Sjöfartsstyrelsen

INFORMATIONSBLAD NR 18/10.7.1997

LIVRÄDDNINGSREDSKAP PÅ FARTYG 1997

Sjöfartsstyrelsen har genom ett beslut av den 27 juni 1997 reviderat 1987 års bestämmelser om livräddningsanordningar på fartyg. I de nya föreskrifterna har hänsyn tagits till de år 1995 reviderade bestämmelserna om trafikområden i förordningen om besiktning av fartyg (748/1983).

Beslutet träder i kraft den 1 augusti 1997. Beslutet tillämpas på existerande fartyg från den 1 januari 1998.

Heikki Valkonen
Chef för sjöfartsavdelningen
sjöfartsråd

Jan Janson
Sjöfartsinspektör

Närmare upplysningar: Sjöfartsinspektionsbyrån

Detta informationsblaad ersätter informationsbladen: 2/1.3.1987, 6/1.2.1994

Dnr 13/00/97
ISSN 1239-0976

Försäljning: Sjöfartsstyrelsen Statistikbyrån
Besöksadress Porkalagatan 5 00180 Helsingfors
Postadress PB 171 00181 Helsingfors
Telefon 0204 48 40
Telefax 0204 48 4355

SJÖFARTSSTYRELSEN **FÖRESKRIFT** **Datum: 27.6.1997**
Dnr: 13/00/97

Innehåll:	Livräddningsredskap på fartyg
Normgivnings-bemyndigande:	Förordning om livräddningsanordningar på fartyg (29/1973) 3 §
Målgrupper:	Rederier, skeppsvarv
Giltighetstid:	1.8.1997 - tills vidare
Upphäver:	Sjöfartsstyrelsens bestämmelser om livräddningsanordningar på fartyg jämte ändringar 26.1.1987, Dnr 239/87/101

SJÖFARTSSTYRELSENS BESLUT OM LIVRÄDDNINGSREDSKAP PÅ FARTYG

Utfärdat i Helsingfors den 27 juni 1997

Sjöfartsstyrelsen har beslutat med stöd av 3 § förordningen den 19 januari 1973 om livräddningsanordningar på fartyg (29/1973):

1 §

Fartyg skall utrustas med livräddningsredskap enligt de föreskrifter som bifogats detta beslut.

2 §

Detta beslut träder i kraft den 1 augusti 1997. Detta beslut tillämpas på existerande fartyg från den 1 januari 1998.

Genom detta beslut upphävs sjöfartsstyrelsens bestämmelser av den 26 januari 1987 om livräddningsanordningar på fartyg jämte ändringar.

Helsingfors den 27 juni 1997

I generaldirektörens frånvaro
Heikki Muttilainen
Överdirektör

Heikki Valkonen
Chef för sjöfartsavdelningen
sjöfartsråd

SJÖFARTSSTYRELSENS FÖRESKRIFTER OM LIVRÄDDNINGSREDSKAP PÅ FARTYG 1997

Innehållsförteckning Sida

Kapitel 1 **Allmänna föreskrifter**

1 § Definitioner 6
2 § Tillämpning av föreskrifterna 7
3 § Godkännande av fartygs livräddningsplaner 7
4 § Godkännande av livräddningsredskap 8
5 § Likvärdiga anordningar 8

Kapitel 2 **Livräddningsredskap på passagerarfartyg**

6 § Passagerarfartyg med en bruttodräktighet av minst 500, som nyttjas i inrikes trafik inom trafikområde III 8
7 § Passagerarfartyg med en längd över 30 m och en bruttodräktighet under 500, som nyttjas i inrikes trafik inom trafikområde III 8
8 § Passagerarfartyg med en längd över 15 m men högst 30 m, som nyttjas i inrikes trafik inom trafikområde III 9
9 § Passagerarfartyg med en längd av högst 15 m, som nyttjas i inrikes trafik inom trafikområde III 9
10 § Passagerarfartyg med en bruttodräktighet av minst 500, som nyttjas i inrikes trafik inom trafikområde I eller II 9
11 § Passagerarfartyg med en längd över 30 m och en bruttodräktighet under 500, som nyttjas i inrikes trafik inom trafikområde I eller II 10
12 § Passagerarfartyg med en längd över 15 m men högst 30 m, som nyttjas i inrikes trafik inom trafikområde II 10
13 § Passagerarfartyg med en längd över 15 m men högst 30 m, som nyttjas i inrikes trafik inom trafikområde I 11
14 § Passagerarfartyg med en längd av högst 15 m, som nyttjas i inrikes trafik inom trafikområde II 11
15 § Passagerarfartyg med en längd av högst 15 m, som nyttjas i inrikes trafik inom trafikområde I 11

Kapitel 3 **Livräddningsredskap på lastfartyg**

16 § Lastfartyg med en bruttodräktighet under 500, som nyttjas i fjärr- eller närtrafik 12
17 § Lastfartyg med en längd över 30 m och en bruttodräktighet under 500, som nyttjas i Östersjötrafik 12
18 § Lastfartyg med en längd av högst 30 m, som nyttjas i Östersjötrafik 12
19 § Lastfartyg med en bruttodräktighet av minst 500, som nyttjas i inrikes trafik inom trafikområde III 13
20 § Lastfartyg med en bruttodräktighet av minst 500, som nyttjas i inrikes trafik inom trafikområde II 13

Sida

21 § Lastfartyg med en längd över 30 m och en bruttodräktighet under 500, som nyttjas i inrikes trafik inom trafikområde II eller III 14
22 § Lastfartyg med en längd över 15 m men högst 30 m, som nyttjas i inrikes trafik inom trafikområde II eller III 14
23 § Lastfartyg med en längd av högst 15 m, som nyttjas i inrikes trafik inom trafikområde II eller III 14
24 § Lastfartyg med en längd över 30 m, som nyttjas i inrikes trafik inom trafikområde I 15
25 § Lastfartyg med en längd över 15 m men högst 30 m, som nyttjas i inrikes trafik inom trafikområde I 15
26 § Lastfartyg med en längd av högst 15 m, som nyttjas i inrikes trafik inom trafikområde I 15

Kapitel 4 **Livräddningsredskap och allmänna föreskrifter om deras användning**

27 § Livräddningsredskapens operativa beredskap 16
28 § Livbåtarnas och livflottarnas placering 16
29 § Livbojar 17
30 § Räddningsvästar 17
31 § Räddningsdräkter och termiska skydd 17
32 § Alarmlista 18
33 § Nödanvisningar för passagerarna 18
34 § Alarmanordningar och alarmsignaler 19
35 § Alarmövningar 19
36 § Embarkering av livbåtar och livflottar 20
37 § Belysning av räddnings- och sjösättningsstationer 20
38 § Livbåts- och livflottemannacertifikat 20
39 § Bemanning av livbåtar, beredskapsbåtar och livflottar på passagerar- och lastfartyg 21

Kapitel 5 **Livräddningsredskap**

40 § Generella krav på livräddningsredskap 21
41 § Krav på livbåtar 21
42 § Beredskapsbåtar av klass I 22
43 § Beredskapsbåtar av klass II 22
44 § Beredskapsbåtar av uppblåst konstruktion 22
45 § Krav på livflottar 22
46 § Översyn av livflottar 23
47 § Flytredskap 23
48 § Krav på livbojar, räddningsvästar, räddningsdräkter, termiska skydd och linkastare 23
49 § Krav på pyrotekniska nödsignaler 24

Kapitel 6 **Embarkerings- och sjösättningsredskap**

50 § Passagerarfartyg 24
51 § Lastfartyg 24

Sida

52 §	Sjösättningsredskap för båtar och livflottar som embarkeras från mer än 4,5 m höjd	24
53 §	Krav på övriga sjösättningsredskap	25
54 §	Tekniska krav	25
55 §	Ginor och vinsch	25
56 §	Sjösättningsredskap för livflottar	26
57 §	Embarkeringslejdare	26
Bilaga 1	Utrustning för beredskapsbåt av klass II i Östersjötrafik	27
Bilaga 2	Utrustning för beredskapsbåt av klass II i inrikes trafik	28
Bilaga 3	SOLAS B-PACK utrustning	29
Bilaga 4	Livflottars utrustning i inrikes trafik inom trafikområdena I och II, X-PACK	30
Bilaga 5	Märkning av livflottar	31
Bilaga 6	Första förbandsförpackning i beredskapsbåt av klass II	32
Bilaga 7	Beredskapsbåtar av uppblåsbar konstruktion	33
Bilaga 8	Tabell över föreskrivna livräddningsredskap	34

Kapitel 1
Allmänna föreskrifter

1 §
Definitioner

I dessa föreskrifter avser:

1. *SOLAS-konventionen* 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss (FördrS 11/1981) jämte senare ändringar,

2. *konventionsfartyg* passagerarfartyg och lastfartyg med en bruttodräktighet av minst 500, som nyttjas på internationella resor,

3. *bruttodräktighet* bruttodräktigheten fastställd enligt formeln i bilaga I till 1969 års internationella skeppsmätningskonvention (FördrS 31/1982). Om fartyget är byggt före den 18 juli 1994, kan sjöfartsstyrelsen på redarens begäran tillåta att en dräktighet fastställd enligt 1947 års konvention om ett enhetligt skeppsmätningssystem (FördrS 18/1955) används som fartygets bruttodräktighet,

4. *internationell resa* resa från finsk till utländsk hamn eller vice versa samt trafik mellan utländska hamnar,

5. *kort internationell resa* internationell resa under vilken fartyget inte avlägsnar sig mer än 200 nautiska mil från en hamn eller plats till vilken passagerarna och besättningen skulle kunna föras i säkerhet. Varken avståndet mellan den sista anlöpningshamnen i det land där resan börjar och den slutliga destinationshamnen eller återresan skall överstiga 600 nautiska mil. Den slutliga destinationshamnen är den sista anlöpningshamnen under den planerade resan där fartyget påbörjar sin återresa till det land där resan började,

6. *fjärrtrafik* trafik utanför området för närtrafik,

7. *närtrafik* trafik utanför området för Östersjötrafik på Nordsjön och därmed förbundna vatten, dock inte längre bort än 12° västlig längd i väster eller 48° nordlig bredd i söder,

8. *Östersjötrafik* trafik utanför området för inrikes trafik på Östersjön och därtill anslutna vattenområden ända till linjen Lindesnäs -Hanstholm samt genom Kielkanalen till Cuxhaven,

9. *inrikes trafik* trafik mellan finska hamnar. Med inrikes trafik jämställs trafik via Saima kanal och därtill anslutna ryska vattenområden till Viborg samt trafik mellan Vihrevoj och Viborg. Inrikes trafiken indelas i tre trafikområden enligt följande:

1) trafikområde I omfattar älvar, kanaler, hamnar och sjöar samt sådana områden i den inre skärgården som inte är direkt utsatta för sjögång från öppna havet och dessutom korta oskyddade farledsavsnitt i den inre skärgården,

2) trafikområde II omfattar den yttre skärgården och sådana skärgårdsområden som är direkt utsatta för sjögång från öppna havet; bland annat farledsavsnittet Vihrevoj-Santio, Fagerö fjärd och Porkala fjärd, Hangö västra fjärd, Gullkrona fjärd, Vidskärs- och Österskärsfjärdarna, Skiftet, Delet samt Bottenhavets och Bottenvikens kustområden,

3) trafikområde III omfattar havsområdena i inrikes trafik.

10. *passagerarfartyg* ett fartyg som medför fler än 12 passagerare. Som passagerare avses vid beräkningen av sagda antal varje annan person än befälhavaren och medlem av besättningen eller annan person anställd eller sysselsatt ombord i vilken som helst egenskap för fartygets räkning. I antalet passagerare medräknas dock ej barn under ett års ålder,

11. *lastfartyg* varje fartyg som inte är ett passagerarfartyg,

12. *tankfartyg* ett lastfartyg vars lastutrymmen är byggda eller huvudsakligen lämpade för transport av vätskor i bulk,

13. *administrativt fartyg* ett av staten eller av en kommun ägt fartyg som används för annat ändamål än befordran av passagerare eller last i allmän trafik,

14. *längd* antingen 96 % av den totala längden i en vattenlinje belägen på 85 % av det minsta malldjupet, mätt från kölens överkant, eller längden från förstävens förkant till roderhjärtstockens mittpunkt i samma vattenlinje, om denna längd är större. I fartyg konstruerade med styrlastighet skall längden mätas i en vattenlinje som är parallell med konstruktionsvattenlinjen.

15. *CE-märkning* EG-märkning om överensstämmelse enligt direktiv 89/686/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om personlig skyddsutrustning.

2 §

Tillämpning av föreskrifterna

Dessa föreskrifter tillämpas på fartyg som nyttjas i inrikes trafik samt på lastfartyg med en bruttodräktighet under 500 som nyttjas på internationella resor.

På konventionsfartyg tillämpas 1974 års SOLAS-konvention jämte senare ändringar samt 3 - 4 §, 16 § 1 mom. 7 punkten, 30 - 35 §, 39 §, 40 § 2 - 4 mom., 41 - 42 §, 45 - 46 § och 48 § i dessa föreskrifter.

Följande undantag gäller sådana existerande fartyg som inte är konventionsfartyg men som har godkänts i överensstämmelse med sjöfartsstyrelsens beslut den 24 april 1973 om fartygs livräddningsanordningar:

1. ändringar i fartygets konstruktion behöver inte företas,
2. om en livbåt, en skeppsbåt eller ett sjösättningsredskap till dessa eller ett sjösättningsredskap till en livflotte byts ut, får den nya båten eller sjösättningsredskapet vara av samma eller motsvarande typ som den kasserade,
3. om något annat än de i punkt 2 nämnda livräddningsredskapen måste bytas ut, skall det nya redskapet fylla kraven i dessa föreskrifter,
4. varken antalet livflottar och flytredskap eller deras art behöver ändras, ej heller behöver räddningsvästarna bytas ut, om de blir godkända vid besiktning, samt
5. om fartyget önskar byta ut livräddningsredskapen mot redskap som överensstämmer med dessa föreskrifter, skall dessa föreskrifter iakttas i alla avseenden.

Sjöfartsstyrelsen kan, om det på grund av ett fartygs speciella typ eller användningssyfte anses påkallat och rimligt, kräva att även andra än i dessa föreskrifter erfordrade livräddningsredskap skall finnas ombord på fartyget.

3 §

Godkännande av fartygs livräddningsplaner

Redaren skall inlämna livräddningsplanerna för alla fartyg med en längd över 15 meter till sjöfartsstyrelsen för godkännande. Ur dessa planer med bilagor skall framgå följande redskaps typ, antal och placering samt för vilket antal personer de är avsedda:

1. livbåtsdävertar och andra sjösättningsredskap,
2. livbåtar,
3. beredskapsbåtar,
4. livflottar,
5. flytredskap,
6. livbojar,
7. räddningsvästar,
8. räddningsdräkter, samt
9. pyrotekniska nödsignaler.

Ur planen skall ytterligare framgå:
1. samlings-/räddningsstationerna och deras arealer,
2. evakueringsvägar från bostads- o.a. utrymmen till samlings-/räddningsstationerna,
3. reservbelysningspunkterna, samt
4. belysningen av livbåtarnas och livflottarnas sjösättningsstationer.

I fråga om ett existerande fartyg skall planen inlämnas då mera omfattande ändringar i dess konstruktion företas eller då dess livräddningsredskap ändras eller omplaceras. På fartyg som nyttjas i internationell trafik skall planen ha finsk, svensk och engelsk text. På fartyg i inrikes trafik skall planen ha finsk eller svensk text.

4 §
Godkännande av livräddningsredskap

De livräddningsredskap och anordningar som avses i dessa föreskrifter skall vara godkända av sjöfartsstyrelsen. Livräddningsredskapens placering skall anges med lämpliga symboler.

Placeringen av livräddningsredskap på passagerarfartyg och lastfartyg med en längd av högst 15 m godkänns av besiktningsman.

5 §
Likvärdiga anordningar

Där det i dessa föreskrifter fordras att inrättning, material, redskap eller apparat av något visst slag eller någon viss typ skall anbringas på fartyg eller finnas ombord, eller att någon särskild anordning skall vidtas, kan sjöfartsstyrelsen godkänna att inrättning, material, redskap eller apparat av annat slag eller annan typ får anbringas eller finnas, eller annan anordning vidtas ombord på detta fartyg, om den efter prov eller på något annat sätt övertygat sig om att inrättningen, materialet, redskapet, apparaten, typen eller anordningen är minst lika säker och effektiv som de som fordras i dessa föreskrifter.

Kapitel 2
Livräddningsredskap på passagerarfartyg

6 §
Passagerarfartyg med en bruttodräktighet av minst 500, som nyttjas i inrikes trafik inom trafikområde III

Passagerarfartyg med en bruttodräktighet av minst 500, som nyttjas i inrikestrafik inom trafikområde III, skall vara försedda med samma livräddningsredskap och -anordningar som enligt bestämmelserna i SOLAS-konventionens III kapitel och dessa föreskrifter gäller för passagerarfartyg på korta internationella resor.

7 §
Passagerarfartyg med en längd över 30 m och en bruttodräktighet under 500, som nyttjas i inrikes trafik inom trafikområde III

Passagerarfartyg med en längd över 30 m och en bruttodräktighet under 500, som nyttjas i inrikes trafik inom trafikområde III, skall vara försedda med samma livräddningsredskap och

-anordningar som enligt SOLAS-konventionens III kap. och dessa föreskrifter gäller för passagerarfartyg på korta internationella resor, dock så att av regel 20 i SOLAS-konventionens III kap. endast punkterna 1.5, 2.2 och 3 tillämpas.

8 §

Passagerarfartyg med en längd över 15 m men högst 30 m, som nyttjas i inrikes trafik inom trafikområde III

Passagerarfartyg med en längd över 15 m men högst 30 m, som nyttjas i inrikes trafik inom trafikområde III, skall ha följande livräddningsredskap:

1. livflottar, som tillsammans rymmer samtliga ombordvarande,
2. räddningsvästar för samtliga ombordvarande,
3. fyra livbojar, av vilka två skall vara försedda med flytbar livlina, en annan med självtändande ljus och rök samt ytterligare en med självtändande ljus,
4. räddningsdräkter i överensstämmelse med besättningens storlek, dock högst tre, samt
5. följande nödsignaler:
   6 fallskärmsraketer,
   6 handbloss, och
   3 röksignaler.

9 §

Passagerarfartyg med en längd av högst 15 m, som nyttjas i inrikes trafik inom trafikområde III

Passagerarfartyg med en längd av högst 15 m, som nyttjas i inrikes trafik inom trafikområde III skall ha följande livräddningsredskap:

1. ett sådant antal livflottar som tillsammans rymmer samtliga ombordvarande,
2. räddningsvästar för samtliga ombordvarande,
3. fyra livbojar, av vilka två skall vara försedda med flytbar livlina och en annan med självtändande ljus och rök,
4. räddningsdräkter i överensstämmelse med besättningens storlek, dock högst tre, samt
5. följande nödsignaler:
   6 fallskärmsraketer,
   6 handbloss, och
   3 röksignaler.

10 §

Passagerarfartyg med en bruttodräktighet av minst 500, som nyttjas i inrikes trafik inom trafikområde I eller II

Passagerarfartyg med en bruttodräktighet av minst 500, som nyttjas i inrikes trafik inom trafikområde I eller II, skall ha följande livräddningsredskap:

1. två beredskapsbåtar av klass II,
2. ett sådant antal livflottar att de i punkt 1 nämnda beredskapsbåtarna och livflottarna tillsammans rymmer samtliga ombordvarande,
3. om de livflottar som föreskrivs i punkt 2 inte med lätthet kan flyttas så att de kan sjösättas på vilken sida av fartyget som helst, skall antalet livflottar ökas så att flottarna på vardera sidan av fartyget tillsammans rymmer samtliga ombordvarande,
4. räddningsvästar för samtliga ombordvarande,

5. fyra livbojar, av vilka två skall vara försedda med flytbar livlina och de två övriga med självtändande ljus och rök,
6. tre räddningsdräkter per beredskapsbåt,
7. en linkastare, samt
8. följande nödsignaler:
12 fallskärmsraketer,
12 handbloss, och
6 röksignaler.

11 §

Passagerarfartyg med en längd över 30 m och en bruttodräktighet under 500, som nyttjas i inrikes trafik inom trafikområde I eller II

Passagerarfartyg med en längd över 30 m och en bruttodräktighet under 500, som nyttjas i inrikes trafik inom trafikområde I eller II, skall ha följande livräddningsredskap:
1. en beredskapsbåt av klass II,
2. ett sådant antal livflottar att de i punkt 1 nämnda beredskapsbåtarna och livflottarna tillsammans rymmer samtliga ombordvarande,
3. räddningsvästar för samtliga ombordvarande,
4. fyra livbojar, av vilka två skall vara försedda med flytbar livlina och de två övriga med självtändande ljus och rök,
5. tre räddningsdräkter per beredskapsbåt,
6. en linkastare (endast inom trafikområde II), samt
7. följande nödsignaler:
6 fallskärmsraketer,
6 handbloss, och
3 röksignaler.

12 §

Passagerarfartyg med en längd över 15 m men högst 30 m, som nyttjas i inrikes trafik inom trafikområde II

Passagerarfartyg med en längd över 15 m men högst 30 m, som nyttjas i inrikes trafik inom trafikområde II, skall ha följande livräddningsredskap:
1. ett sådant antal livflottar som tillsammans rymmer samtliga ombordvarande,
2. räddningsvästar för samtliga ombordvarande,
3. fyra livbojar, av vilka två skall vara försedda med flytbar livlina, ytterligare en med självtändande ljus och rök och ytterligare en med självtändande ljus,
4. räddningsdräkter i överensstämmelse med besättningens storlek, dock högst två, samt
5. följande nödsignaler:
3 fallskärmsraketer,
3 handbloss, och
2 röksignaler.

13 §

Passagerarfartyg med en längd över 15 m men högst 30 m, som nyttjas i inrikes trafik inom trafikområde I

Passagerarfartyg med en längd över 15 m men högst 30 m, som nyttjas i inrikes trafik inom trafikområde I, skall ha följande livräddningsredskap:

1. flytredskap för samtliga ombordvarande,
2. räddningsvästar för samtliga ombordvarande,
3. fyra livbojar, av vilka två skall vara försedda med flytbar livlina, ytterligare en med självtändande ljus och rök samt ytterligare en med självtändande ljus, samt
4. följande nödsignaler:
   3 fallskärmsraketer,
   3 handbloss, och
   2 röksignaler.

14 §

Passagerarfartyg med en längd av högst 15 m, som nyttjas i inrikes trafik inom trafikområde II

Passagerarfartyg med en längd av högst 15 m, som nyttjas i inrikes trafik inom trafikområde II, skall ha följande livräddningsredskap:

1. ett sådant antal livflottar som tillsammans rymmer samtliga ombordvarande,
2. räddningsvästar för samtliga ombordvarande,
3. tre livbojar, av vilka två skall vara försedda med flytbar livlina och ytterligare en med självtändande ljus,
4. räddningsdräkter i överensstämmelse med besättningens storlek, dock högst två, samt
5. följande nödsignaler:
   3 fallskärmsraketer,
   3 handbloss, och
   2 röksignaler.

15 §

Passagerarfartyg med en längd av högst 15 m, som nyttjas i inrikes trafik inom trafikområde I

Passagerarfartyg med en längd av högst 15 m, som nyttjas i inrikes trafik inom trafikområde I, skall ha följande livräddningsredskap:

1. flytredskap för samtliga ombordvarande,
2. räddningsvästar för samtliga ombordvarande,
3. tre livbojar, av vilka två skall vara försedda med flytbar livlina och ytterligare en med självtändande ljus, samt
4. följande nödsignaler:
   2 fallskärmsraketer,
   2 handbloss, och
   1 röksignal.

Ett fartyg med en längd av högst 8 m kan vara utrustat med två livbojar, den ena med flytbar livlina, samt i stället för de i punkt 2 nämnda räddningsvästarna motsvarande antal av sjöfartsstyrelsen godkända eller CE-märkta flytvästar eller flytplagg.

Kapitel 3
Livräddningsredskap på lastfartyg

16 §
Lastfartyg med en bruttodräktighet under 500, som nyttjas i fjärr- eller närtrafik

Lastfartyg med en bruttodräktighet under 500, som nyttjas i fjärr- eller närtrafik, skall ha följande livräddningsredskap:

1. en beredskapsbåt av klass I,
2. ett sådant antal livflottar att flottarna på vardera sidan av fartyget tillsammans rymmer samtliga ombordvarande,
3. räddningsvästar för samtliga ombordvarande,
4. åtta livbojar, av vilka två skall vara försedda med flytbar livlina, ytterligare två med självtändande ljus och rök samt ytterligare två med självtändande ljus,
5. en räddningsdräkt för varje medlem av besättningen,
6. en linkastare, samt
7. följande nödsignaler:
   12 fallskärmsraketer,
   12 handbloss, och
   6 röksignaler.

17 §
Lastfartyg med en längd över 30 m och en bruttodräktighet under 500, som nyttjas i Östersjötrafik

Lastfartyg med en längd över 30 m och en bruttodräktighet under 500, som nyttjas i Östersjötrafik, skall ha följande livräddningsredskap:

1. en beredskapsbåt av klass II,
2. ett sådant antal livflottar att flottarna på vardera sidan av fartyget tillsammans rymmer samtliga ombordvarande,
3. räddningsvästar för samtliga ombordvarande,
4. sju livbojar, av vilka två skall vara försedda med flytbar livlina, ytterligare två med självtändande ljus och rök samt ytterligare två med självtändande ljus,
5. en räddningsdräkt för varje medlem av besättningen,
6. en linkastare, samt
7. följande nödsignaler:
   6 fallskärmsraketer,
   6 handbloss, och
   3 röksignaler.

18 §
Lastfartyg med en längd av högst 30 m, som nyttjas i Östersjötrafik

Lastfartyg med en längd av högst 30 m, som nyttjas i Östersjötrafik, skall ha följande livräddningsredskap:

1. ett sådant antal livflottar att flottarna på vardera sidan av fartyget tillsammans rymmer samtliga ombordvarande,
2. räddningsvästar för samtliga ombordvarande,

3. fyra livbojar, av vilka två skall vara försedda med flytbar livlina, ytterligare två med självtändande ljus och rök samt ytterligare två med självtändande ljus,
4. en räddningsdräkt för varje medlem av besättningen, samt
5. följande nödsignaler:
   3 fallskärmsraketer,
   3 handbloss, och
   2 röksignaler.

19 §

Lastfartyg med en bruttodräktighet av minst 500, som nyttjas i inrikes trafik inom trafikområde III

Lastfartyg med en bruttodräktighet av minst 500, som nyttjas i inrikes trafik inom trafikområde III, skall ha följande livräddningsredskap:
1. på vardera sidan av fartyget en helt sluten livbåt, som rymmer samtliga ombordvarande,
2. en beredskapsbåt av klass I,
3. ett sådant antal livflottar att flottarna på vardera sidan av fartyget tillsammans rymmer samtliga ombordvarande,
4. räddningsvästar för samtliga ombordvarande,
5. åtta livbojar, av vilka två skall vara försedda med flytbar livlina, ytterligare två med självtändande ljus och rök samt ytterligare tre med självtändande ljus,
6. en räddningsdräkt för varje medlem av besättningen,
7. en linkastare, samt
8. följande nödsignaler:
   12 fallskärmsraketer,
   12 handbloss, och
   6 röksignaler.

De i punkt 1 nämnda livbåtarna skall fylla kraven i SOLAS-konventionens III kap., regel 44. På olje-, kemikalie- och gastankfartyg skall livbåtarna vara brandskyddade och försedda med ett slutet luftförsörjningssystem samt fylla kraven i SOLAS-konventionens III kap., reglerna 45 och 46. Lastfartyg med en längd under 85 m, som inte är olje-, kemikalie- eller gastankfartyg skall ha minst de livräddningsredskap som föreskrivs i punkterna 2 - 8.

20 §

Lastfartyg med en bruttodräktighet av minst 500, som nyttjas i inrikes trafik inom trafikområde II

Lastfartyg med en bruttodräktighet av minst 500, som nyttjas i inrikes trafik inom trafikområde II, skall ha följande livräddningsredskap:
1. två beredskapsbåtar av klass II,
2. ett sådant antal livflottar att de i punkt 1 nämnda beredskapsbåtarna och livflottarna tillsammans rymmer samtliga ombordvarande,
3. om de livflottar som föreskrivs i punkt 2 inte med lätthet kan flyttas så att de kan sjösättas på vilken sida av fartyget som helst, skall antalet livflottar ökas så att flottarna på vardera sidan av fartyget tillsammans rymmer samtliga ombordvarande,
4. räddningsvästar för samtliga ombordvarande,
5. fyra livbojar, av vilka två skall vara försedda med flytbar livlina, de två andra med självtändande ljus och rök,
6. en räddningsdräkt för varje medlem av besättningen,
7. en linkastare, samt

8. följande nödsignaler:
   12 fallskärmsraketer,
   12 handbloss, och
   6 röksignaler.

21 §

Lastfartyg med en längd över 30 m och en bruttodräktighet under 500, som nyttjas i inrikes trafik inom trafikområde II eller III

Lastfartyg med en längd över 30 m och en bruttodräktighet under 500, som nyttjas i inrikes trafik inom trafikområde II eller III, skall ha följande livräddningsredskap:

1. en beredskapsbåt av klass II,
2. ett sådant antal livflottar som tillsammans rymmer samtliga ombordvarande,
3. räddningsvästar för samtliga ombordvarande,
4. fyra livbojar, av vilka två skall vara försedda med flytbar livlina, ytterligare en med självtändande ljus och rök samt ytterligare en med självtändande ljus,
5. en räddningsdräkt för varje medlem av besättningen, samt
6. följande nödsignaler:
   6 fallskärmsraketer,
   6 handbloss, och
   3 röksignaler.

22 §

Lastfartyg med en längd över 15 m men högst 30 m, som nyttjas i inrikes trafik inom trafikområde II eller III

Lastfartyg med en längd över 15 m men högst 30 m, som nyttjas i inrikes trafik inom trafikområde II eller III, skall ha följande livräddningsredskap:

1. ett sådant antal livflottar som tillsammans rymmer samtliga ombordvarande,
2. räddningsvästar för samtliga ombordvarande,
3. fyra livbojar, av vilka två skall vara försedda med flytbar livlina och ytterligare en med självtändande ljus och rök,
4. en räddningsdräkt för varje medlem av besättningen, samt
5. följande nödsignaler:
   3 fallskärmsraketer,
   3 handbloss, och
   2 röksignaler.

23 §

Lastfartyg med en längd av högst 15 m, som nyttjas i inrikes trafik inom trafikområde II eller III

Lastfartyg med en längd av högst 15 m, som nyttjas i inrikes trafik inom trafikområde II eller III, skall ha följande livräddningsredskap:

1. ett sådant antal livflottar som tillsammans rymmer samtliga ombordvarande,
2. räddningsvästar för samtliga ombordvarande,
3. två livbojar, av vilka den ena skall vara försedd med flytbar livlina, den andra med självtändande ljus,
4. en räddningsdräkt för varje medlem av besättningen, samt

5. följande nödsignaler:
   2 fallskärmsraketer,
   2 handbloss, och
   1 röksignal.

Ett fartyg med en längd av högst 8 m får i stället för de i punkt 2 nämnda räddningsvästarna vara utrustat med motsvarande antal av sjöfartsstyrelsen godkända eller CE-märkta flytvästar eller flytplagg. Fartyget kan, i stället för de i punkt 3 nämnda livbojarna, vara utrustat med endast en livboj, som är försedd med flytbar livlina.

På polis-, gränsbevaknings- och tullväsendets fartyg kan fallskärmsraketerna ersättas med en ljuspistol med tillhörande fallskärmspatroner.

24 §

Lastfartyg med en längd över 30 m, som nyttjas i inrikes trafik inom trafikområde I

Lastfartyg med en längd över 30 m, som nyttjas i inrikes trafik inom trafikområde I, skall ha följande livräddningsredskap:

1. en beredskapsbåt av klass II,
2. ett sådant antal livflottar som tillsammans rymmer samtliga ombordvarande,
3. räddningsvästar för samtliga ombordvarande,
4. fyra livbojar, av vilka två skall vara försedda med flytbar livlina, ytterligare en med självtändande ljus och rök och ytterligare en med självtändande ljus, samt
5. följande nödsignaler:
   3 fallskärmsraketer,
   3 handbloss, och
   2 röksignaler.

25 §

Lastfartyg med en längd över 15 m men högst 30 m, som nyttjas i inrikes trafik inom trafikområde I

Lastfartyg med en längd över 15 m men högst 30 m, som nyttjas i inrikes trafik inom trafikområde I, skall ha följande livräddningsredskap:

1. flytredskap för samtliga ombordvarande,
2. räddningsvästar för samtliga ombordvarande,
3. två livbojar, den ena med en flytbar livlina, den andra med självtändande ljus, samt
4. följande nödsignaler:
   3 fallskärmsraketer,
   3 handbloss, och
   2 röksignaler.

26 §

Lastfartyg med en längd av högst 15 m, som nyttjas i inrikes trafik inom trafikområde I

Lastfartyg med en längd av högst 15 m, som nyttjas i inrikes trafik inom trafikområde I, skall ha följande livräddningsredskap:

1. flytredskap för samtliga ombordvarande,
2. räddningsvästar för samtliga ombordvarande,
3. två livbojar, den ena med en flytbar livlina, den andra med självtändande ljus, samt

4. följande nödsignaler:
2 fallskärmsraketer,
2 handbloss, och
1 röksignal.

Ett fartyg med en längd av högst 8 m kan ha endast en livboj, som kan ersättas med en flytbar kastring med flytbar livlina, samt i stället för räddningsvästarna i punkt 2 motsvarande antal av sjöfartsstyrelsen godkända eller CE-märkta flytvästar eller flytplagg.

Fartyg som används till flottningsarbete i floder, kanaler, vid lastageplatser, lagerområden och andra motsvarande begränsade områden behöver inte utrustas med nödsignaler enligt punkt 4.

På polis-, gränsbevaknings- och tullväsendets fartyg kan fallskärmsraketerna ersättas med en ljuspistol med tillhörande fallskärmspatroner.

Kapitel 4
Livräddningsredskap och allmänna föreskrifter om deras användning

27 §
Livräddningsredskapens operativa beredskap

Innan fartyget lämnar hamn och under hela sjöresan skall alla livräddningsredskap vara i funktionsdugligt skick och klara för omedelbar användning. Livbåtar och livflottar skall kunna embarkeras snabbt och i god ordning.

28 §
Livbåtarnas och livflottarnas placering

Varje livbåt och varje livflotte skall vara:

1. placerad så att dess placering inte försvårar handhavandet av andra livbåtar, livflottar eller beredskapsbåtar,

2. placerad så nära vattenytan som är säkert och praktiskt möjligt.

Livbåtar och livflottar, med undantag av flottar som sjösätts genom att kastas överbord, skall

1. vara placerade så att de i embarkeringsläget befinner sig minst 2 m över fartygets vattenlinje vid full last under ogynnsamma trimförhållanden och med det mindre av antingen en slagsida av 20° åt endera sidan eller den vinkel där fartygets väderdäck hamnar under vattnet,

2. vara placerade så att de alltid är klara för användning och att två besättningsmedlemmar kan utföra klargöring för embarkering och sjösättning inom 5 minuter, samt

3. så vitt möjligt, vara placerade på en säker och skyddad plats samt skyddade mot skada genom brand och explosion. På olje-, kemikalie- och gastankfartyg får livbåtarna och beredskapsbåtarna inte placeras ovanpå lastrummet, ej heller på kofferdammen.

Livbåtar och beredskapsbåtar som är avsedda att firas nedför fartygets sida skall vara placerade tillräckligt långt för om propellern. Om möjligt, skall fartyget vara så byggt att båtarna i sina placeringar är skyddade mot skada från hög sjö. Livbåtarna och beredskapsbåtarna skall alltid ha sina sjösättningsanordningar kopplade så att de snabbt kan sjösättas.

Varje livflotte, med undantag av livflottar som avses i SOLAS-konventionens III kap., regel 26, punkt 1.4, skall förses med en hydrostatisk frigöringsenhet.

Livflottar som sjösätts med dävertar skall placeras inom räckhåll för lyftkrokarna, om inte fartyget har en förflyttningsanordning som inte kan bli obrukbar inom de gränser för trim och slagsida som anges i punkt 2 eller genom fel i kraftförsörjningen.

Livflottar som sjösätts genom att kastas överbord skall placeras så, att de med lätthet kan kastas i vattnet oberoende av hurdan slagsida fartyget har.

29 §
Livbojar

Livbojar skall vara så fördelade att de är lätt tillgängliga och så placerade att de snabbt kan lösgöras. Minst en av livbojarna skall placeras nära aktern.

Livbojar försedda med flytbar livlina skall ha en lina som är minst dubbelt så lång som avståndet från surrningsplatsen till vattenlinjen när fartyget ligger på sitt minsta djupgående till sjöss, dock ej kortare än 30 m.

Om ej annat föreskrivs, skall minst halva antalet livbojar vara försett med självtändande ljus. Minst en av livbojarna skall vara försedd med självtändande ljus och rök. Denna livboj skall snabbt kunna lösgöras från bryggan eller styrplatsen.

Livbojar med självtändande ljus skall vara fördelade jämnt på båda sidor av fartyget.

En livboj med självtändande ljus och rök skall ha en massa av minst 4 kg.

Varje livboj skall vara märkt med fartygets namn och hemort i stora bokstäver.

Livbojarna skall fylla kraven i 48 § i dessa föreskrifter.

30 §
Räddningsvästar

En räddningsväst skall finnas för varje ombordvarande. Därutöver skall det finnas ett tillräckligt antal räddningsvästar för vaktgående personal utplacerat i närheten av vakthållningsställena. På passagerarfartyg skall finnas ett antal räddningsvästar för barn som motsvarar minst 10 % av det tillåtna antalet passagerare ombord. Om barnen är fler till antalet eller om ett lastfartyg medför barn, skall antalet räddningsvästar för barn ökas i motsvarande grad.

Räddningsvästarna skall vara placerade så att de är lätt tillgängliga. Placeringen skall vara klart utmärkt. Räddningsvästar får inte placeras i passagerarhytterna eller besättningens hytter.

Varje räddningsväst skall vara varaktigt märkt med tillverkarens namn och typbeteckning. Räddningsvästar för barn skall därutöver vara märkta med orden "Lapsi-Barn-Child".

Varje räddningsväst skall vara märkt med fartygets namn och hemort i stora bokstäver.

Räddningsvästarna skall fylla kraven i 48 § i dessa föreskrifter.

31 §
Räddningsdräkter och termiska skydd

Fartyg skall ha följande räddningsdräkter och termiska skydd enligt bestämmelserna i 48 § i dessa föreskrifter:

A. PASSAGERARFARTYG

1. På passagerarfartyg som är konventionsfartyg skall det finnas tre räddningsdräkter per båt. För resten av de personer som placeras i livbåtarna skall det finnas termiska skydd.

2. På passagerarfartyg med en längd över 30 m skall det finnas tre räddningsdräkter per båt.

3. På passagerarfartyg med en längd av högst 30 m, som nyttjas i inrikes trafik inom trafikområde III, skall det finnas räddningsdräkter i överensstämmelse med antalet besättningsmedlemmar, dock högst tre.

4. På passagerarfartyg med en längd av högst 30 m, som nyttjas i inrikes trafik inom trafikområde II, skall det finnas räddningsdräkter i överensstämmelse med antalet besättningsmedlemmar, dock högst två.

I ovan nämnda passagerarfartyg skall alla liv-, skepps- och beredskapsbåtar, med undantag av livbåtarna i punkt 1, samt alla livflottar vara utrustade med termiska skydd för 10 % av båtens eller flottens personantal, dock minst två.

B. LASTFARTYG

Varje lastfartyg, som nyttjas i vidsträcktare fart än inom trafikområde I i inrikes trafik, skall ha en räddningsdräkt för varje medlem av besättningen. I utrustningen av livbåtar och livflottar på dessa lastfartyg skall dessutom ingå termiska skydd för 10 % av antalet personer i livbåten eller livflotten, dock minst två. Om lastfartyget medför passagerare, skall livbåtarna vara utrustade med termiska skydd för samtliga passagerare.

På lastfartyg med en längd över 30 m, som nyttjas i inrikes trafik inom trafikområde I, skall liv- eller skeppsbåtar och livflottar vara utrustade med termiska skydd för 10 % av antalet personer i liv- eller skeppsbåten eller livflotten, dock minst två.

C. FÖRVARING

Räddningsdräkterna skall förvaras i ett uppvärmt utrymme i närheten av räddningsstationerna på det sätt som tillverkaren rekommenderar.

32 §
Alarmlista

Varje fartyg skall ha en alarmlista, som specificerar varje besättningsmedlems arbetsuppgifter i en nödsituation. Alarmlistan skall specificera vilka uppgifter som tilldelats olika besättningsmedlemmar i relation till passagerarna i händelse av nöd. Befälhavaren skall sörja för att varje medlem av besättningen känner till de uppgifter som enligt alarmlistan tillkommer honom.

Alarmlistan skall innehålla föreskrifter om stängning av dörrar och öppningar som inverkar på säkerheten, om användningen av livräddningsredskap, brandbekämpning, samling av passagerarna och informering av dem.

Alarmlistan skall specificera de alarmsignaler som används för att kalla besättningen till räddningsuppgifter och varna passagerarna.

Alarmlistan skall vara uppgjord på finska och svenska och anslås på väl synliga platser på bryggan, i maskinrummet och i besättningens bostadsutrymmen.

På fartyg vars besättning omfattar befälhavaren och högst två andra personer fordras ej alarmlista.

33 §
Nödanvisningar för passagerarna

På passagerarfartyg i internationell trafik och passagerarfartyg med en längd över 30 m i inrikes trafik skall passagerarna ges anvisningar att följas i händelse av nöd. Av anvisningarna skall framgå var samlings-/räddningsstationerna är placerade, vilka de omedelbara åtgärderna är i en nödsituation, hur man tar på sig räddningsvästen och vilka alarmsignalerna till passagerarna är.

Anvisningarna skall vara uppgjorda på finska och svenska, på fartyg i internationell trafik även på engelska. Anvisningarna och symbolerna skall anslås på väl synliga platser i passagerarhytterna och i andra passagerarutrymmen.

Anvisningar om hur man tar på sig räddningsvästen skall finnas vid samlings-/räddningsstationerna. I alla belysningar synliga skyltar med instruktioner inklusive godkända symboler skall vara uppsatta i korridorerna och i de allmänna utrymmen som är avsedda för passagerarna.

34 §
Alarmanordningar och alarmsignaler

På fartyg med en längd över 12 m skall alarmsignalerna ges med vissla. På fartyg med en längd över 30 m skall alarmsignalerna kunna kompletteras med andra ljudsignaler, som skall ges från bryggan eller kontrollstationerna till alla delar av fartyget.

Alarmsignalerna är:

1.	Allmänt alarm till besättningen och passagerarna ..... _____	Sju på varandra följande korta ljud, följda av ett långt ljud
2.	Sammankallande av besättningen till brandstationerna . — . — . — .	Upprepade korta och långa ljud
3.	Varning om att fartyget kommer att överges — — — —	Upprepat långt ljud
4.	Man över bord — — —	Tre långa ljud

35 §
Alarmövningar

Med alarmövning avses övning i att lämna fartyget och brandövning, anordnade antingen samtidigt eller separat.

Alarmövningarna skall anordnas på följande sätt:

1. På fartyg som gör internationella resor skall alarmövningar för besättningen och passagerarna anordnas i enlighet med SOLAS-konventionens III kap., reglerna 18 och 51.

2. På passagerarfartyg med en längd över 30 m, som nyttjas i inrikes trafik, skall alarmövning anordnas en gång i månaden.

3. På lastfartyg med en längd över 30 m, som nyttjas i inrikes trafik, (med undantag av tankfartyg, på vilka bestämmelserna i punkt 1 tillämpas) samt på varje fartyg med en längd av högst 30 m och med en besättning av minst sex personer skall alarmövning anordnas varannan månad.

4. På övriga fartyg i inrikes trafik skall befälhavaren tillse att fartygets hela besättning kan använda livräddnings- och brandbekämpningsredskapen och känner till deras placering.

5. På fartyg som har varit ur trafik skall alarmövning anordnas innan fartyget sätts i trafik.

6. På passagerarfartyg som används på korta internationella resor skall de livbåtar som regelbundet blir på kajsidan firas till relingen minst var tredje månad och i sjön åtminstone en gång om året.

7. Nödbelysningen skall testas vid varje alarmövning.

8. Övning i att handha firningsbara livflottar skall anordnas minst varannan månad. Minst en gång om året skall övningen även omfatta uppblåsning och firning av livflotten. Denna livflotte får vara en särskild livflotte som endast är avsedd för övning. En sådan flotte skall på ett synligt sätt vara märkt som övningsflotte.

9. Övning i att handha livflottar som inte är firningsbara skall anordnas minst varannan månad. Närhelst det är praktiskt möjligt skall övningen omfatta uppblåsning av livflotten. Denna livflotte får vara en särskild livflotte som endast är avsedd för övning. En sådan flotte skall på ett synligt sätt vara märkt som övningsflotte.

10. Innan alarmövningen vidtar skall befälhavaren, om han inte själv leder övningen, utse en ledare för övningen. Under övningen får ledaren inte tilldelas sådana uppgifter som kan hindra eller försvåra övervakningen av övningen. Vid övningen bör särskild vikt fästas vid att alla lär sig de uppgifter som tillkommer dem. Besättningsmedlemmarna skall med jämna mellanrum byta övningsuppgifter sinsemellan.

11. I samband med övningen skall de nyttjade livräddnings- och brandbekämpningsredskapen granskas.

12. Anteckning om alarmövningen, dess omfattning och de redskap som granskats skall göras i skeppsdagboken.

36 §

Embarkering av livbåtar och livflottar

Fartyg skall ha ett tillräckligt antal lejdare för embarkering av livbåtar och livflottar. Lejdarna skall vara av enkel längd och sträcka sig från däcket till vattenlinjen med fartyget i sitt minsta djupgående vid ogynnsamma trimförhållanden och när fartyget har en slagsida av 15° åt endera sidan.

Fartyg där livbåtarna eller livflottarna är placerade på en höjd av högst 4,5 m från vattenlinjen och där säkert tillträde till dessa finns, behöver ej utrustas med lejdare som föreskrivs i punkt 1.

I förekommande fall skall anordningar finnas för att rida in firningsbara livbåtar och livflottar mot fartygssidan, så att säker embarkering kan ske.

I förekommande fall skall fartyget utrustas med anordningar för att hindra att vatten från fartyget töms ut i livbåtarna och i de livflottar som har bestämda sjösättningsställen.

37 §

Belysning av räddnings- och sjösättningsstationer

Räddnings- och sjösättningsstationer skall vara lätt tillgängliga från fartygets alla utrymmen. Stationerna skall vara tillräckligt upplysta och utrustade med belysningsanordningar som drivs av reservenergikällan.

Båtarnas, flottarnas och sjösättningsredskapens uppställningsplatser samt sjösättningsområdena i sjön skall vara tillräckligt upplysta med belysningsanordningar som drivs av reservenergikällan.

38 §

Livbåts- och livflottemannacertifikat

För att erhålla livbåtsmans certifikat skall sökanden

a) ha fyllt 18 år, och

b) ha fullgjort minst 12 månaders godkänd sjötjänst, ha genomgått en godkänd orienteringskurs vari ingår examen anordnad av sjöfartsstyrelsen eller alternativt ha deltagit i en godkänd utbildning och ha fullgjort minst 9 månaders godkänd sjötjänst.

För att erhålla livflottemans certifikat skall sökanden

a) ha fyllt 18 år, och

b) ha fullgjort minst 6 månaders godkänd sjötjänst samt ha genomgått en godkänd kurs i handhavandet av livflottar.

Livbåts- och livflottemannacertifikat utfärdas av sjöfartsläroanstalter och sjöfartsstyrelsen.

39 §
Bemanning av livbåtar, beredskapsbåtar och livflottar på passagerar- och lastfartyg

Konventionsfartyg samt passagerarfartyg med en längd över 30 m, som nyttjas i inrikes trafik inom trafikområde III, skall medföra ett tillräckligt antal besättningsmedlemmar som är utbildade enligt 38 § för handhavande av livbåtar, beredskapsbåtar, livflottar och sjösättningsredskap. Fartygets befälhavare skall tillse att alla livbåtar och livflottar har lämplig bemanning.

En person som tillhör däcksbefälet eller som har livbåts- eller livflottemannacertifikat skall utses till befälhavare för var sin livbåt eller livflotte. Varje befälhavare för en livbåt skall ha en ersättare, som tillhör däcksbefälet eller som har livbåtsmannacertifikat. För varje motorlivbåt och beredskapsbåt skall en person som kan sköta motorn och utföra mindre justeringar vara utsedd.

Om ett fartyg är utrustat med utrymningsbana, skall fyra personer med antingen livbåts- eller livflottemannacertifikat finnas till hands vid varje sådan embarkeringsstation.

Kapitel 5
Livräddningsredskap

40 §
Generella krav på livräddningsredskap

Alla livräddningsredskap skall

1. vara tillverkade med gott yrkeskunnande och av lämpligt material,
2. inte ta skada vid förvaring inom lufttemperaturområdet - 30°C och + 65°C,
3. om de sannolikt blir nedsänkta i havsvatten när de används, fungera inom havsvattentemperaturområdet - 1°C och + 30°C,
4. vara motståndskraftiga mot röta och rost och inte i alltför hög grad ta skada av havsvatten, olje- eller svampangrepp,
5. inte ta skada om de utsätts för solljus,
6. ha starkt framträdande färg på alla delar där detta kan underlätta upptäckt, samt
7. vara försedda med godkända reflexband.

Besiktningsmannen skall kontrollera livräddningsredskapens kvalitet vid besiktningarna. Om ett livräddningsredskaps kvalitet har försämrats till den grad att det ej mera fyller kraven, skall det bytas ut mot ett nytt.

Om ej annat angivits om de pyrotekniska redskapen skall dessa bytas ut enligt följande:

1. pyrotekniska nödsignaler med 36 månaders intervaller,
2. självtändande ljus och rök (man over board-boj) med fem års mellanrum, samt
3. linkastarens projektiler och tändare med fem års mellanrum.

41 §
Krav på livbåtar

En livbåt med fullt antal personer och full utrustning ombord får ej överstiga 20 000 kg i vikt.

Delvis slutna livbåtar skall fylla kraven i regel 42 i SOLAS-konventionens III kap. och helt slutna livbåtar kraven i regel 44 i SOLAS-konventionens III kap.

Livbåtar med slutet luftförsörjningssystem skall fylla kraven i regel 45 i SOLAS-konventionens III kap.

Brandskyddade livbåtar skall fylla kraven i regel 46 i SOLAS-konventionens III kap.

Varje livbåt skall vara utrustad med en köldbeständig bärbar brandsläckare av klass B II-E, som innehåller minst 3 kg släckningsmedel.

42 §

Beredskapsbåtar av klass I

Beredskapsbåtar av klass I skall kunna manövreras i farter av minst 8 knop och kunna hålla denna fart i minst 4 timmar.

Varje beredskapsbåt skall vara utrustad med en köldbeständig bärbar brandsläckare av klass B II-E, som innehåller minst 3 kg släckningsmedel.

När det gäller konstruktion och utrustning skall beredskapsbåtarna fylla kraven i regel 47 i SOLAS-konventionens III kap.

43 §

Beredskapsbåtar av klass II

Beredskapsbåtar av klass II skall vara minst 3,8 m och högst 5,5 m långa. Med full utrustning och en bemanning av 3 personer skall de kunna manövreras i farter av minst 6 knop och kunna hålla denna fart i minst 4 timmar.

Varje beredskapsbåt skall i vattenfyllt tillstånd kunna bära upp det antal personer som anges i beslutet om dess godkännande och vara försedd med en fast eller hopfällbar övertäckning över bogen som sträcker sig över minst 15 % av dess längd.

Utöver detta skall varje beredskapsbåt av klass II fylla kraven i regel 41, punkterna 1. - 1.6 och regel 47, punkterna 1.6 - 1.7 i SOLAS-konventionens III kap. Beredskapsbåtar skall utrustas enligt bilagorna 1 och 2 till dessa föreskrifter.

44 §

Beredskapsbåtar av uppblåst konstruktion

Beredskapsbåtar av uppblåst konstruktion skall vara konstruerade så att de fyller kraven i bilaga 7 till dessa föreskrifter.

45 §

Krav på livflottar

Livflottar skall fylla kraven i reglerna 38 och 39 eller 38 och 40 i SOLAS-konventionens III kap.

På passagerarfartyg i internationell trafik, lastfartyg i fjärrtrafik och lastfartyg med en bruttodräktighet av minst 500 i närtrafik skall livflottarna vara utrustade enligt regel 38 punkt 5.1 i SOLAS-konventionens III kap. samt vara märkta SOLAS A-PACK på sätt som framgår av bilaga 5 till dessa föreskrifter.

På passagerarfartyg som nyttjas på korta internationella resor men som inte avlägsnar sig mer än 20 nautiska mil från närmaste land, på lastfartyg med en bruttodräktighet under 500 i närtrafik och fartyg som nyttjas i inrikes trafik inom trafikområde III skall livflottarna vara utrustade enligt bilaga 3 till dessa föreskrifter och vara märkta SOLAS B-PACK på sätt som framgår av bilaga 5 till dessa föreskrifter.

På fartyg som nyttjas i inrikes trafik inom trafikområde I eller II skall livflottarna vara utrustade enligt bilaga 4 till dessa föreskrifter och vara märkta X-PACK på sätt som framgår av bilaga 5 till dessa föreskrifter.

46 §
Översyn av livflottar

Översyn av livflottar på konventionsfartyg, andra fartyg i internationell trafik och fartyg som nyttjas i inrikes trafik inom trafikområde II eller III skall äga rum med 12 månaders intervaller. Av särskilda skäl kan sjöfartsstyrelsen tillåta en förlängning av serviceintervallen med 5 månader.

Översyn av uppblåsbara livflottar på fartyg som nyttjas i inrikes trafik inom trafikområde I skall äga rum med högst 24 månaders intervaller.

Översynen av de uppblåsbara livflottarna skall ske på en servicestation som godkänts av sjöfartsstyrelsen.

Livflottarnas hydrostatiska frigöringsanordningar skall undergå översyn med samma intervaller som de flottar de är kopplade till, om inte annat föreskrivs i beslutet om typgodkännande av resp. anordning.

47 §
Flytredskap

Flytredskap skall fylla följande krav:

1. de skall vara så starka att de utan att ta skada kan kastas i sjön från den plats där de är placerade,
2. deras massa får inte överstiga 185 kg, såframt inte godkända sjösättningsredskap finns ombord,
3. de skall vara av godkänt material och godkänd konstruktion; luftfyllda flytlådor är förbjudna,
4. de skall vara utrustade med fånglina,
5. de skall vara brukbara och stabila på vilkendera sida de än flyter och de skall i färskvatten förmå bära upp 6,7 kg järn hängande vid bukterna med ett avstånd av 30,5 cm vid vilken sida som helst utan att någon del av deras övre del sjunker under vattnet, och
6. de skall runt ytterkanten vara försedda med en i bukter säkert fäst livlina för varje person som de är avsedda för.

Det antal personer för vilket ett flytredskap får godkännas bestäms av det minsta tal som erhålls antingen

- genom att dividera det antal kilogram järn, som flytredskapet förmår bära upp i färskvatten med 14,5, eller
- genom att dividera antalet centimeter av omkretsen med 30,5.

Flytredskap skall vara försedda med reflexband med minimidimensionerna 5 x 15 cm fästade vid skrovet så, att en del av bandet är uppåt och en del längs sidan, samt så tätt att de reflekterar i varje riktning flytredskapet kan nalkas ifrån.

48 §
Krav på livbojar, räddningsvästar, räddningsdräkter, termiska skydd och linkastare

Livbojar skall fylla kraven i regel 31 i SOLAS-konventionens III kap.

Räddningsvästar skall fylla kraven i regel 32 i SOLAS-konventionens III kap.

Räddningsdräkter skall fylla kraven i regel 33 i SOLAS-konventionens III kap.

Termiska skydd skall fylla kraven i regel 34 i SOLAS-konventionens III kap.

Linkastare skall fylla kraven i regel 49 i SOLAS-konventionens III kap.

Räddningsdräkter som ingår i beredskapsbåtars utrustning skall vara tillverkade så att de möjliggör en aktiv räddningsinsats.

På polisens, gränsbevakningens, räddnings- och tullväsendets fartyg samt på lotsbåtar och oljebekämpningsfartyg kan, till skillnad från vad som föreskrivs i punkt 1, icke-värmeisolerade räddningsdräkter enligt regel 33, punkt 2.1 i SOLAS-konventionens III kap. användas.

49 §

Krav på pyrotekniska nödsignaler

Fallskärmsraketer skall fylla kraven i regel 35 i SOLAS-konventionens III kap.
Handbloss skall fylla kraven i regel 36 i SOLAS-konventionens III kap.
Flytande röksignaler skall fylla kraven i regel 37 i SOLAS-konventionens III kap.

Kapitel 6
Embarkerings- och sjösättningsredskap

50 §

Passagerarfartyg

På passagerarfartyg skall embarkeringen och sjösättningen av livräddningsredskap vara planerad så att

1. alla livbåtar kan bordas och sjösättas antingen från den plats de är placerade på eller från embarkeringsdäcket, dock inte från bådadera,
2. firningsbara livflottar kan bordas och sjösättas i direkt anslutning till sina uppställningsplatser.

Anordningarna för beredskapsbåtar skall vara sådana att beredskapsbåtarna kan bordas och sjösättas direkt från uppställningsplatserna med det antal personer ombord som anvisats som manskap i dessa.

En beredskapsbåt skall också kunna sjösättas från embarkeringsdäcket, om den också är en livbåt och om övriga livbåtar bordas och sjösätts från embarkeringsdäcket.

51 §

Lastfartyg

På lastfartyg skall embarkeringen av livbåtarna vara så anordnad att livbåtarna kan bordas och sjösättas direkt från uppställningsplatserna. Firningsbara livflottar skall kunna bordas och sjösättas i direkt anslutning till sina uppställningsplatser.

52 §

Sjösättningsredskap för båtar och livflottar som embarkeras från mer än 4,5 m höjd

Sjösättningsredskapen för alla båtar och livflottar som bordas från en höjd 4,5 m ovan vattenlinjen skall fylla kraven i regel 48 i SOLAS-konventionens III kap. Om en båt eller livflotte bordas från en höjd mindre än 4,5 m, behövs inte de i regel 48 avsedda sjösättningsredskapen, om båten eller livflotten är placerad så att den kan sjösättas direkt från sin uppställningsplats när fartyget har upp till 10° ogynnsamt trim och 20° slagsida åt endera sidan och flottens massa inte överstiger 185 kg.

53 §

Krav på övriga sjösättningsredskap

Sjösättningsredskapen skall vara så anordnade att de erbjuder säkert tillträde till båt eller flotte. De skall vara så anordnade att de kan sjösätta den båt eller flotte som de betjänar på ett säkert sätt, med eller utan det antal personer ombord som de får medföra.

Sjösättningsredskap för livbåtar skall kunna återta livbåtarna med deras besättning ombord.

Sjösättningsredskap för beredskapsbåtar av klass I skall kunna hissa upp beredskapsbåten med sex personer och full utrustning ombord med en hastighet av minst 0,3 m/s.

En sjösättningsmekanism skall vid sjösättningen fungera med gravitet eller med en mekanisk anordning, som är oberoende av fartygets kraftförsörjning och vara anordnad så att den kan manövreras av en person ensam från en plats på fartygets däck och från en plats i den enhet som sjösätts. Enheten skall vara synlig för den person på däck som manövrerar sjösättningsmekanismen.

54 §

Tekniska krav

Varje sjösättningsredskap skall vara konstruerat så att det fordrar så litet rutinunderhåll som möjligt. Alla delar som kräver regelbundet underhåll skall vara lättåtkomliga och lätta att underhålla.

Ett sjösättningsredskaps vinschbromsar skall vara tillräckligt starka för att tåla

1. en statisk provbelastning av minst 1,5 gånger den högsta arbetslasten och
2. en dynamisk provbelastning av minst 1,1 gånger den högsta arbetslasten vid högsta firningshastighet.

Sjösättningsredskapet och tillhörande delar utom vinschbromsarna skall vara tillräckligt starka för att tåla en statisk provbelastning av minst 2,2 gånger den högsta arbetslasten.

Alla konstruktionsdelar och alla block, ginor, öglebultar, länkar, fästen och övriga tillbehör som används tillsammans med sjösättningsutrustning skall vara konstruerade med en minsta säkerhetsfaktor baserad på den högsta förekommande arbetslasten och det använda materialets hållfasthet. För alla konstruktionsdelar till dävertar och vinschar skall säkerhetsfaktorn vara minst 4,5, för ginor, upphängningskättingar, länkar och block minst sex.

55 §

Ginor och vinsch

När det gäller en vinsch med flera trummor skall ginorna, om sjösättningsredskapet inte har ett effektivt utjämningssystem, vara anordnade så att de löper av trummorna med samma hastighet vid firning och löper på trummorna jämnt och med samma hastighet vid hissning. Ginorna skall vara av rotationsfri och korrosionbeständig vajer.

Ginorna skall ändvändas med högst 30 månaders intervaller och bytas ut vart femte år.

Där dävertarmarna tas in med motorkraft skall det finnas säkerhetsanordningar som automatiskt slår ifrån kraften innan dävertarmarna når sina stopp för att undvika överbelastning av ginor och dävertar, om inte motorn är konstruerad så att överbelastning förhindras. Den hastighet med vilken båten eller livflotten firas i sjön får inte vara lägre än den som erhålls ur formeln

$S = 0,4 + (0,02 \times H)$

där S = firningshastigheten i meter per sekund

och H = höjden i meter från däverthuvudet till vattenlinjen vid fartygets minsta djupgående till sjöss.

56 §

Sjösättningsredskap för livflottar

Dävertar för sjösättning av livflottar behöver inte svänga gravitetiskt. I övrigt skall sjösättningsredskapen för livflottar fylla kraven i 53 - 55 § i dessa föreskrifter. Sjösättningsredskapet skall vara anordnat så att flotten inte frigörs för tidigt under firning och skall frigöra flotten när den kommit i vattnet.

57 §

Embarkeringslejdare

Det skall finnas handtag för att man utan fara skall kunna förflytta sig från däcket till lejdarens översta steg och omvänt.

Lejdarstegen skall vara

1. tillverkad antingen av hårt trä, fritt från kvistar och andra oregelbundenheter, finputsat och fritt från vassa kanter och flisor eller av annat lämpligt material med likvärdiga egenskaper,

2. försedd med en yta som gjorts effektivt halkskyddad antingen med hjälp av längsgående spår eller genom anbringande av ett godkänt halkskyddsmedel,

3. minst 480 mm långa, 155 mm breda och 25 mm tjocka, exklusive halkskyddade ytor eller halkskyddsmedel,

4. jämnt fördelade med minst 300 mm och högst 380 mm mellanrum samt fastsatta på sådant sätt att de förblir horisontella.

Lejdarens sidorep skall på vardera sidan utgöras av två ej överklädda manillarep med minst 65 mm omkrets. Varje rep skall vara gjort i ett stycke utan skarvar under det översta steget. Alla repändar skall vara taglade för att förhindra upptvinning. Annat material får användas om dess dimensioner, draghållfasthet, väderbeständighet, elasticitet och greppsäkerhet är minst likvärdiga med manillarepets.

Bilaga 1

UTRUSTNING FÖR BEREDSKAPSBÅT AV KLASS II I ÖSTERSJÖTRAFIK

Förvaring av utrustning på beredskapsbåtar av klass II i Östersjötrafik:

All utrustning på beredskapsbåtar, med undantag av båtshakar som skall hållas klara för avbärning, skall vara säkrad i båten genom surrning, förvaring i skåp eller fack, fastsättning i hållare eller liknande fästanordningar eller med andra lämpliga medel. Utrustningen skall vara fastsatt på ett sådant sätt att den inte är i vägen vid sjösättning eller ombordtagning. Alla utrustningsartiklar skall vara så små och lätta som möjligt samt lämpligt och kompakt förpackade.

A. Utrustningen i varje beredskapsbåt av klass II skall utgöras av:

1. ett tillräckligt antal flytbara åror eller paddlar. Årkullar, årklykor eller likvärdiga anordningar skall finnas för varje åra. Årkullar och årklykor skall vara fastsatta i båten med linor eller kedjor,
2. ett flytbart öskar,
3. ett nakterhus med en effektiv kompass som är självlysande eller försedd med lämplig belysningsanordning,
4. ett drivankare med inhalare och en minst 10 m lång lina av tillräcklig hållfasthet,
5. en fånglina av tillräcklig längd och styrka, fastsatt i en frigöringsanordning i beredskapsbåtens förliga ända,
6. en flytbar lina med en längd av minst 25 m och tillräckligt stark för att bogsera en livflotte med 25 personer ombord,
7. en vattentät elektrisk ficklampa lämplig för morsesignalering samt en uppsättning reservbatterier och en reservglödlampa i vattentät behållare,
8. en visselpipa eller likvärdig ljudsignalanordning,
9. en första förbandsutrustning i vattentät låda (se bilaga 6)
10. en flytbar kastring, fäst i minst 30 m flytbar lina,
11. en strålkastare som nattetid effektivt kan lysa upp ett ljust färgat föremål med en bredd av 18 m från ett avstånd av 180 m i sammanlagt sex timmars tid, och som kan användas utan avbrott i minst tre timmar,
12. en effektiv radarreflektor,
13. två termiska skydd, och
14. en köldbeständig bärbar brandsläckare av klass B II-E, som innehåller minst 3 kg släckningsmedel.

B. Utöver den utrustning som föreskrivs i punkt A skall utrustningen i varje beredskapsbåt med fast skrov inkludera:

1. en båtshake,
2. en spann, och
3. en kniv eller yxa.

C. Utöver den utrustning som föreskrivs i punkt A skall utrustningen i varje uppblåst beredskapsbåt bestå av:

1. en flytbar säkerhetskniv,
2. två svampar,
3. en effektiv manuell bälg eller luftpump, och
4. en reparationsutrustning i lämplig behållare för lagning av hål.

Bilaga 2

UTRUSTNING FÖR BEREDSKAPSBÅT AV KLASS II I INRIKES TRAFIK

Utrustningen i varje beredskapsbåt av klass II i inrikes trafik skall utgöras av minst följande redskap:

1. ett tillräckligt antal flytbara åror eller paddlar. Årkullar, årklykor eller likvärdiga anordningar skall finnas för varje åra. Årkullar och årklykor skall vara fastsatta i båten med linor eller kedjor,
2. ett flytbart öskar,
3. en fånglina av tillräcklig längd och styrka, fastsatt i en frigöringsanordning i beredskapsbåtens förliga ända,
4. en vattentät elektrisk ficklampa lämplig för morsesignalering samt en uppsättning reservbatterier och en reservglödlampa i en vattentät behållare,
5. en flytbar kastring, fäst i minst 30 m flytbar lina,
6. en köldbeständig bärbar brandsläckare av klass B II-E som innehåller minst 3 kg släckningsmedel,
7. en båtshake,
8. en spann,
9. en kniv eller yxa, och
10. två termiska skydd.

Utöver denna utrustning skall utrustningen i varje uppblåst beredskapsbåt bestå av:

1. en flytbar säkerhetskniv,
2. två svampar,
3. en effektiv manuell bälg eller luftpump,
4. en reparationsutrustning i lämplig behållare för lagning av hål, och
5. en lämplig båtshake.

Bilaga 3

SOLAS B-PACK UTRUSTNING

Utrustningen i varje livflotte med beteckningen SOLAS B-PACK skall utgöras av:

1. en flytbar kastring, fäst i minst 30 m flytbar lina,
2. en kniv av icke hopfällbar typ med flytbart handtag och lina, fastsatt och förvarad i en ficka på tältets utsida nära fånglinans infästning i livflotten. En livflotte som är godkänd för 13 personer eller fler skall ha ytterligare en kniv, som inte behöver ha fast blad,
3. ett flytbart öskar om livflotten är godkänd för högst tolv personer, två flytbara öskar om den är godkänd för 13 personer eller fler,
4. två svampar,
5. två drivankare, vart och ett försett med en elastisk lina och en inhalare. Det ena drivankaret skall hållas i reserv och det andra vara permanent förbundet med flotten på ett sådant sätt att det när flotten blåses upp eller flyter på vattnet får den att ligga i vinden på det mest stabila sättet. Varje drivankare och dess lina och inhalare skall vara tillräckligt starka för alla sjöförhållanden. Drivankarna skall vara försedda med en lekare i vardera ändan av linan och vara av en typ som inte tenderar att vränga sig ut och in mellan staglinorna,
6. två flytbara paddlar,
7. en första förbandsutrustning i vattentät låda som kan tillslutas tätt efter användning,
8. en visselpipa eller likvärdig ljudsignalanordning,
9. en vattentät elektrisk ficklampa lämplig för morsesignalering samt en uppsättning reservbatterier och en reservglödlampa i vattentät behållare,
10. en effektiv radarreflektor,
11. en spegel för dagsljussignalering med anvisningar för signalering till fartyg och flygplan,
12. ett exemplar av den förteckning över livräddningssignaler som återfinns i SOLAS-konventionen, på ett vattenbeständigt kort eller i en vattentät behållare,
13. sex doser sjösjukemedel och en sjösjukepåse för varje person livflotten är godkänd för,
14. anvisningar för överlevnad,
15. anvisningar för omedelbara åtgärder,
16. så många termiska skydd att de räcker till 10 % av det antal personer livflotten är godkänd för, dock minst två stycken,
17. två fallskärmsraketer,
18. tre handbloss, och
19. en röksignal.

Bilaga 4

LIVFLOTTARS UTRUSTNING I INRIKES TRAFIK INOM TRAFIKOMRÅDENA I OCH II X-PACK

Utrustningen i varje livflotte med märkningen X-PACK skall utgöras av:

1. en flytbar kastring, fäst i minst 30 m flytbar lina,
2. en flytbar kniv med fast blad,
3. ett flytbart öskar,
4. två drivankare,
5. två paddlar,
6. en radarreflektor,
7. en vattentät elektrisk ficklampa lämplig för morsesignalering samt en uppsättning reservbatterier och en reservglödlampa,
8. ett exemplar av förteckningen över livräddningssignaler som återfinns i SOLAS-konventionen,
9. anvisningar för överlevnad,
10. anvisningar för omedelbara åtgärder,
11. så många termiska skydd att de räcker till 10 % av det antal personer livflotten är godkänd för, dock minst två stycken,
12. en fallskärmsraket, och
13. tre handbloss.

Bilaga 5

MÄRKNING AV LIVFLOTTAR

De behållare som livflottarna är förpackade i skall vara märkta med:

1. tillverkarens namn eller varumärke,
2. serienummer,
3. den godkännande myndighetens namn och det högsta antal personer flotten får bära,
4. SOLAS- eller NON-SOLAS-beteckning,
5. den medföljande nödförpackningens typbeteckning (A-, B- eller X-PACK),
6. datum för senaste översyn,
7. fånglinans längd,
8. högsta tillåtna placeringshöjd över vattenlinjen (beroende på fallprovshöjd och fånglinans längd),
9. anvisningar för sjösättning.

Livflottarna skall vara märkta med:

1. fartygets namn och hemort (gäller hårda livflottar),
2. tillverkarens namn eller varumärke,
3. serienummer,
4. tillverkningsdatum (månad och år) (gäller uppblåsbara livflottar),
5. den godkännande myndighetens namn,
6. den senast anlitade servicestationens namn och hemort (gäller uppblåsbara livflottar),
7. det antal personer livflotten är godkänd för, angivet över varje ingång med minst 100 mm höga tecken i en färg som kontrasterar mot flottens,
8. SOLAS- eller NON-SOLAS-beteckning (gäller hårda livflottar),
9. den medföljande nödförpackningens typbeteckning (gäller hårda livflottar),
10. fånglinans längd,
11. högsta tillåtna placeringshöjd över vattenlinjen (beroende på fallprovshöjd och fånglinans längd), och
12. anvisningar för sjösättning.

Bilaga 6

FÖRSTA FÖRBANDSFÖRPACKNING I BEREDSKAPSBÅT AV KLASS II

Första förbandsförpackningen i varje beredskapsbåt av klass II skall bestå av följande artiklar:

1. säkerhetsnålar (rostfria) nr 4	4 st.
2. gasbindor (elastiska) 5 m x 8 cm	2 st.
3. häftplåster 1 m x 2,5 cm	1 st.
4. snabbförband (sorterade storlekar) ask med 20 st.	1 st.
5. snabbförband (elastisk) 10 cm x 6 cm)	5 st.
6. handbok i första hjälp	1 st.
7. sax	1 st.

Bilaga 7

BEREDSKAPSBÅTAR AV UPPBLÅST KONSTRUKTION

En uppblåst beredskapsbåt skall vara konstruerad så att den fyller följande krav:

1. Beredskapsbåten skall när den hänger i sina lyftstroppar eller sin lyftkrok vara tillräckligt stark och styv för att kunna firas och tas ombord med fullt antal personer och full utrustning.
2. Beredskapsbåten skall vara tillräckligt stark för att tåla en belastning av fyra gånger massan av fullt antal personer och full utrustning vid en omgivande temperatur mellan +17°C och +23°C med alla övertrycksventiler ur funktion.
3. Beredskapsbåten skall vara tillräckligt stark för att tåla en belastning av 1,1 gånger massan av fullt antal personer och full utrustning vid en omgivande temperatur av minst - 30°C med alla övertrycksventiler i funktion.
4. Beredskapsbåten skall tåla förvaring på ett öppet däck på ett fartyg till sjöss.
5. Beredskapsbåten skall tåla 30 dygn till sjöss under alla sjöförhållanden.
6. Följande fakta skall finnas angivna på beredskapsbåten:
   a. båtens dimensioner,
   b. största tillåtna antal personer ombord,
   c. fartygets namn och hemort på vardera sidan av båten,
   d. båtens serienummer,
   e. tillverkarens namn eller varumärke,
   f. tillverkningsdatum (månad och år).
7. Båtens flytkraft skall åstadkommas antingen med hjälp av en enkel tub som är indelad i minst fem skilda avdelningar med ungefär lika stor volym, eller med hjälp av två skilda tuber av vilka ingen har större volym än 60 % av den totala volymen. Flyttuberna skall vara anordnade så att, om någon av avdelningarna skadas, de intakta avdelningarna med positivt fribord runt hela beredskapsbåten kan bära det antal personer, med en genomsnittlig massa av 75 kg och sittande på sina normala platser, som beredskapsbåten är godkänd för.
8. De flyttuber som bildar beredskapsbåtens yttersidor skall uppblåsta ha en volym av minst 0,17 m^3 för varje person som beredskapsbåten är godkänd för.
9. Varje flytavdelning skall vara försedd med en backventil för manuell uppblåsning samt en anordning för att släppa ut luften. En övertrycksventil skall också finnas.
10. Under beredskapsbåtens botten och på utsatta ställen på dess utsida skall godkända skavningsband anbringas.
11. Där akterspegel finns skall den inte vara inskjuten längre än 20 % av beredskapsbåtens längd över allt.
12. Lämpliga förstärkningar skall finnas för fastsättning av fånglinorna i för och akter och av livlinorna på båtens insida och utsida.
13. Beredskapsbåten skall alltid hållas i fullt uppblåst tillstånd.

Bilaga 8

FÖRESKRIFTERNA OM LIVRÄDDNINGSREDSKAP 1997 I TABELLFORM

Symboler som använts i tabellerna:

1+1 avser att livräddningsredskapet skall finnas på vardera sidan av fartyget.

100 % avser plats i livbåt eller livflotte för alla ombordvarande.

100 % + 100 % avser samma som föregående, men på vardera sidan av fartyget skilt för sig.

Min. 1/2 betyder hälften av totalantalet.

10 % eller 2 betyder för 10 % av det antal personer som båten eller flotten är godkänd för, eller två.

Förkortningen R (regulation) avser bestämmelserna i SOLAS, kap. III.

§ med nummer syftar på paragraf i sjöfartsstyrelsens föreskrifter om livräddningsredskap 1997.

Dnr 7/30/96 syftar på sjöfartsstyrelsens beslut om tillämpning av 3 § förordningen om radioutrustning på fartyg. Beslutet har publicerats i sjöfartsstyrelsens informationsblad nr 14/1.7.1996.

Bilaga 8/Tabell 1

PASSAGERARFARTYG - INTERNATIONELL TRAFIK

	Kort internationell resa < 500 och < 200 pass.		Kort internationell resa ≥ 500		Lång internationell resa samt kort internationell resa om fartyget inte uppfyller SLS II-1 R. 6.5	
LIVBÅTAR			Bilaga 8.1-B		Bilaga 8.1-C	
BEREDSKAPSBÅTAR	R.20.2.2	1	R.20.2.1	1+1	R.20.2.1	1+1
LIVFLOTTAR	Bilaga 8.1-A		Bilaga 8.1-B		Bilaga 8.1-C	
FLYTREDSKAP						
LIVBOJAR vanl.	Bilaga 8.3-A		Bilaga 8.3-A		Bilaga 8.3-A	
LIVBOJAR + 30 m lina	R.7.1.2	min 1+1	R.7.1..2	min 1+1	R.7.1.2	min 1+1
LIVBOJAR + ljus	R.7.1.3	min ½	R.7.1.3	min ½	R.7.1.3	min ½
LIVBOJAR + man over b.	R.7.1.3	min 1+1	R.7.1.3	min 1+1	R.7.1.3	min 1+1
RÄDDNINGSDRÄKTER	§ 31.A.1	3/båt	§ 31.A.1	3/båt	§ 31.A.1	3/båt
TERMISKA SKYDD/BÅT	§ 31.A.1	resten/båt	§ 31.A.1	resten/båt	§ 31.A.1	resten/båt
TERMISKA SKYDD/FLOTTE	R.38.5.24	10 % eller 2	R.38.5.24	10 % eller 2	R.38.5.24	10 % eller 2
RÄDDNINGSVÄSTAR vanl.	R.7.2..1	för alla	R.7.2.1	för alla	R.7.2.1	för alla
	R.21.2	+ 5 %	R.21.2	+ 5 %	R.21.2	+ 5 %
RÄDDNINGSVÄSTAR extra	R.7.2.1.2	vaktpers.	R.7.2.1.2	vaktpers.	R.7.2.1.2	vaktpers.
RÄDDNINGSVÄSTAR barn	R.7.2.1.1	10 %	R.7.2.1.1	10 %	R.7.2.1.1	10 %
RÄDDNINGSVÄSTAR + ljus					R.21.3.2	för alla (ej kort int. resa)
LINKASTARE	R.17/49	1	R.17/49	1	R.17/49	1
FALLSKÄRMSRAKETER	R.6.3	12	R.6.3	12	R.6.3	12
HANDBLOSS	§ 2/16.7	12	§ 2/16.7	12	§ 2/16.7	12
RÖKSIGNALER	§ 2/16.7	6	§ 2/16.7	6	§ 2/16.7	6
NÖDALARMSYSTEM	R.6.4.2	1	R.6.4.2	1	R.6.4.2	1
BÄRBARA VHF-TELEFONER	R.6.2.4	min 3	R.6.2.4	min 3	R.6.2.4	min 3
SART	R.6.2.3	1+1	R.6.2.3	1+1	R.6.2.3	1+1
DAGSIGNALLAMPA	SLS V/11	1	SLS V/11	1	SLS V/11	1

Bilaga 8/Tabell 2

PASSAGERARFARTYG - INRIKES TRAFIK III

	≤ 15 m		> 15 - ≤ 30 m		> 30 m - < 500 < 200 passagerare		≥ 500	
LIVBÅTAR							Bilaga 8.1-B	
BEREDSKAPSBÅTAR					R.20.2.2	1 (I kl)	R.20.2.1	1+1 (I kl)
LIVFLOTTAR	§9.1	100 %	§8.1	100 %	Bilaga 8.1-A		Bilaga 8.1-B	
LIVBOJAR vanl.					Bilaga 8.3-B		Bilaga 8.3-B	
LIVBOJAR + 30 m lina	§9.3	1+1	§8.3	1+1	R.7.1.2	min 1+1	R.7.1.2	min 1+1
LIVBOJAR + ljus			§8.3	1	R.7.1.3	min ½	R.7.1.3	min ½
LIVBOJAR + man over b.	§9.3	1	§8.3	1	R.7.1.3	1+1	R.7.1.3	1+1
RÄDDNINGSDRÄKTER	§9.4	max 3	§8.4	max 3	§31.A.2	3/båt	§31.A.1	3/båt
TERMISKA SKYDD/BÅT					§31.A	10 % eller 2	§31.A.1	100 % - 3 st
TERMISKA SKYDD/FLOTTE	§31.A	10 % eller 2	§31.A	10 % eller 2	§31.A	10 % eller 2	§31.A	10 % eller 2
RÄDDNINGSVÄSTAR vanl.	§9.2	för alla	§8.2	för alla	R.7.2.1	för alla	R.7.2.1	för alla
" "					R 21.2	+ 5 %	R 21.2	+ 5 %
RÄDDNINGSVÄSTAR extra	§30	vaktpers.	§30	vaktpers.	R.7.2.1.2	vaktpers.	R.7.2.1.2	vaktpers.
RÄDDNINGSVÄSTAR barn	§30	10 %	§30	10 %	R.7.2.1.	10 %	R.7.2.1.1	10 %
RÄDDNINGSVÄSTAR + ljus								
LINKASTARE					R.17	1	R.17	1
FALLSKÄRMSRAKETER	§9.5	3	§8.5	6	R.6.3	12	R.6.3	12
HANDBLOSS	§9.5	3	§8.5	6	§2/16.7	12	§2/16.7	12
RÖKSIGNALER	§9.5	2	§8.5	3	§2/16.7	6	§2/16.7	6
NÖDALARMSYSTEM					§34	1	§34	1
BÄRBARA VHF-TELEFONER	(Dnr/7/30/96)	2	(Dnr7/30/96)	2	R.6.2.1	min 2 (≥ 300)	R.6.2.1	min 3
SART	(Dnr/7/30/96)	1	(Dnr/7/30/96)	1	R.6.2.2	1 (≥ 300)	R.6.2.2	2

Bilaga 8/Tabell 3

PASSAGERARFARTYG - INRIKES TRAFIK II

	≤ 15 m		> 15 - ≤ 30 m		> 30 m - < 500		≥ 500	
LIVBÅTAR								
BEREDSKAPSBÅTAR					§11.1	1 (II kl)	§10.1	1+1 (II kl)
LIVFLOTTAR	§14.1	100 %	§12.1	100 %	§11.2	100 %	§10.2	100 %
FLYTREDSKAP								
LIVBOJAR vanl.								
LIVBOJAR + 30 m lina	§14.3	1+1	§12.3	1+1	§11.4	1+1	§10.5	1+1
LIVBOJAR + ljus	§14.3	1	§12.3	1				
LIVBOJAR + man over b.	§12.3	1	§11.4	1+1	§10.5	1+1		
RÄDDNINGSDRÄKTER	§14.4	max 2	§12.4	max 2	§11.5	3/båt	§10.6	3/båt
TERMISKA SKYDD/BÅT					§31.A	10 % eller 2	§31.A	10 % eller 2
TERMISKA SKYDD/FLOTTE	§31.A	10 % eller 2	§ 31.A	10 % eller 2	§31.A	10 % eller 2	§31.A	10 % eller 2
RÄDDNINGSVÄSTAR vanl.	§14.2	för alla	§12.2	för alla	§11.3	för alla	§10.4	för alla
RÄDDNINGSVÄSTAR extra	§30	vaktpers.	§30	vaktpers.	§30	vaktpers.	§30	vaktpers.
RÄDDNINGSVÄSTAR barn	§30	10 %	§30	10 %	§30	10 %	§30	10 %
RÄDDNINGSVÄSTAR + ljus								
LINKASTARE					§11.6	1	§10.7	1
FALLSKÄRMSRAKETER	§14.5	3	§12.5	3	§11.7	6	§10.8	12
HANDBLOSS	§14.5	3	§12.5	3	§11.7	6	§10.8	12
RÖKSIGNALER	§14.5	2	§12.5	2	§11.7	3	§10.8	6
NÖDALARMSYSTEM					§34	1	§34	1
BÄRBARA VHF-TELEFONER	(Dnr 7/30/96)	2	(Dnr 7/30/96)	2	(Dnr 7/30/96)	2	(Dnr 7/30/96)	2

Bilaga 8/Tabell 4

PASSAGERARFARTYG - INRIKES TRAFIK I

	≤ 8 m		≤ 15 m		> 15 - ≤ 30 m		> 30 m - < 500		≥ 500	
LIVBÅTAR										
BEREDSKAPSBÅTAR							§11.1	1 (II kl)	§10.1	1+1 (II kl)
LIVFLOTTAR							§11.2	100 %	§10.2	100 %
FLYTREDSKAP	§15.1	100 %	§15.1	100 %	§13.1	100 %				
LIVBOJAR vanl.	§15	1								
LIVBOJAR + 30 m lina	§15	1	§15.3	1+1	§13.3	1+1	§11.4	1+1	§10.5	1+1
LIVBOJAR + ljus			§15.3	1	§13.3	1				
LIVBOJAR + man over b.					§13.3	1	§11.4	1+1	§10.5	1+1
RÄDDNINGSDRÄKTER							§11.5	3/båt	§10.6	3/båt
TERMISKA SKYDD/BÅT							§31.A	10 % eller 2	§26.A	10 % eller 2
TERMISKA SKYDD/FLOTTE							§31.A	10 % eller 2	§26.A	10 % eller 2
RÄDDNINGSVÄSTAR vanl.	§15.2	för alla	§15.2	för alla	§13.2	för alla	§11.3	för alla	§10.4	för alla
RÄDDNINGSVÄSTAR extra	§30	vaktpers.	§30	vaktpers.	§30	vaktpers.	§30	vaktpers.	§25	vaktpers.
RÄDDNINGSVÄSTAR barn	§30	10 %	§30	10 %	§30	10 %	§30	10 %	§25	10 %
RÄDDNINGSVÄSTAR + ljus										
LINKASTARE							§10.7	1		
FALLSKÄRMSRAKETER	§15.4	2	§15.4	2	§13.4	3	§11.7	6	§10.8	12
HANDBLOSS	§15.4	2	§15.4	2	§13.4	3	§11.7	6	§10.8	12
RÖKSIGNALER	§15.4	1	§15.4	1	§13.4	2	§11.7	3	§10.8	6
NÖDALARMSYSTEM							§34	1	§29	1
BÄRBARA VHF-TELEFONER					(Dnr 7/30/96)	2	(Dnr 7/30/96)	2	(Dnr 7/30/96)	2

Bilaga 8/Tabell 5

LASTFARTYG - FJÄRR- OCH NÄRTRAFIK

	< 500		≥ 500		< 85 m och ≥ 500	
LIVBÅTAR			Bilaga 8.2-D			
BEREDSKAPSBÅTAR	§ 16.1	1 (1 kl)	R.26.2.2	1 (1 lk)	R.26.2.21 (1 lk)	
LIVFLOTTAR	§ 16.2	100 % + 100 %	Bilaga 8.2-D		Bilaga 8.2-E	
LIVBOJAR vanl.	§ 16.4	2	Bilaga 8.3-C/R.7.1.2.3		Bilaga 8.3-C/R.7.1.2.3	
LIVBOJAR + 30 m lina	§ 16.4	1+1	R.7.1.2	min 1+1	R.7.1.2	min 1+1
LIVBOJAR + ljus	§ 16.4	2	R.7.1.3	½	R.7.1.3	½
LIVBOJAR + man over b.	§ 16.4	1+1	R.7.1.3	1+1	R.7.1.3	1+1
RÄDDNINGSDRÄKTER	§ 16.5	för alla	§ 31.B	för alla	§ 31.B	för alla
TERMISKA SKYDD/BÅT	§ 31.B	10 % eller 2	§ 31.B	10 % eller 2	§ 31.B	10 % eller 2
TERMISKA SKYDD/FLOTTE	R.38.5.1	10 % eller 2*)	R.38.5.1	10 % eller 2	R.38.5.1	10 % eller 2
RÄDDNINGSVÄSTAR vanl.	§ 16.3	för alla	R.7.2.1	för alla	R.7.2.1	för alla
RÄDDNINGSVÄSTAR extra	§ 30	vaktpers.	R.7.2.1.2	vaktpers.	R.7.2.1.2	vaktpers.
RÄDDNINGSVÄSTAR barn	R.7.2.1.1	10 %	R.7.2.1.1	10 %		
RÄDDNINGSVÄSTAR + ljus	R.27.2.2	för alla	R.27.2.2	för alla		
LINKASTARE	§ 16.6	1	R.17	1	R.17	1
FALLSKÄRMSRAKETER	§ 16.7	12	R.6.3	12	R.6.3	12
HANDBLOSS	§ 16.7	12	§ 2/16.7	12	§ 2/16.7	12
RÖKSIGNALER	§ 16.7	6	§ 2/16.7	6	§ 2/16.7	6
NÖDALARMSYSTEM	§ 34	1	R.6.4.2	1	R.6.4.2	1
BÄRBARA VHF-TELEFONER	(Dnr 7/30/96)	2	R.6.2.4	min 3	R.6.2.4	min 3
SART	(Dnr/7/30/96)	1	R.6.2.3	1+1	R.6.2.3	1+1
DAGSIGNALLAMPA	SLS V/11	1 (>150)	SLS V/11	1 (>150)	SLS V/11	1 (>150)

*) I närtrafik tillämpas § 45/Bilaga 3.

Bilaga 8/Tabell 6

LASTFARTYG - ÖSTERSJÖTRAFIK

	≤ 30 m		> 30 m - 500		< 85 m och ≥ 500		>85 m ≥ 500	
LIVBÅTAR							Bilaga 8.2-D	
BEREDSKAPSBÅTAR			§ 17.1	1 (II kl)	R.26.2	(I kl)	R.26.2	1 (I kl)
LIVFLOTTAR	§ 18.1	(100%+100%)	§ 17.2	(100%+100%)	Bilaga 8.2-E		Bilaga 8.2-D	
LIVBOJAR vanl.			§ 17.4	1	Bilaga 8.3-C/ R.7.1.2-3		Bilaga 8.3-C/R7.1.2-3	
LIVBOJAR + 30 m lina	§ 18.3	1+1	§ 17.4	1+1	R.7.1.2	min 1+1	R.7.1.2	min 1+1
LIVBOJAR + ljus	§ 18.3	1	§ 17.4	2	R.7.1.3	min ½	R.7.1.3	min ½
LIVBOJAR + man over b.	§ 18.3	1	§ 17.4	1+1	R.7.1.3	1+1	R.7.1.3	1+1
RÄDDNINGSDRÄKTER	§ 18.4	för alla	§ 17.5	för alla	§ 31.B	för alla	§ 31. B	för alla
TERMISKA SKYDD/BÅT			§ 31.B	10% eller 2	§ 31.B	10 % eller 2	§ 31 B	10 % eller 2
TERMISKA SKYDD/FLOTTE	§ 31.B	10 % eller 2	§ 31.B	10% eller 2	§ 31.B	10 % eller 2	§ 31. B	10 % eller 2
RÄDDNINGSVÄSTAR vanl.	§ 18.2	för alla	§ 17.3	för alla	R.7.2.1	för alla	R.7.2.1	för alla
RÄDDNINGSVÄSTAR extra	§ 30	vaktpers.	§ 30	vaktpers.	R.7.2.1.2	vaktpers.	R.7.2.1.2	vaktpers.
RÄDDNINGSVÄSTAR barn					R.7.2.1.1	10 % eller 2	R.7.2.1.1	10 % eller 2
RÄDDNINGSVÄSTAR + ljus					R.27.2.2	för alla	R.27.2.2	för alla
LINKASTARE			§ 17.6	1	R.17	1	R.17	1
FALLSKÄRMSRAKETER	§ 18.5	3	§ 17.7	6	R.6.3	12	R.6.3	12
HANDBLOSS	§ 18.5	3	§ 17.7	6	§ 2/16.7	12	§ 2/16.7	12
RÖKSIGNALER	§ 18.5	2	§ 17.7	3	§ 2/16.7	6	§ 2/16.7	6
NÖDALARMSYSTEM			§ 34	1	R.6.4.2	1	R.6.4.2	1
BÄRBARA VHF-TELEFONER	(Dnr/7/30/96)	2	R.6.2.1	2 (≥300)	R.6.2.1	min 3	R.6.2.1	min 3
SART	(Dnr/7/30/96)	1	R.6.2.2	1 (≥300)	R.6.2.2	2	R.6.2.2	2
DAGSIGNALLAMPA	SLS V/1	1 (>150)	SLS V/1	1 (>150)	SLS V/11	1 (>150)	SLS V/11	1 (>150)

Bilaga 8/Tabell 7

LASTFARTYG - INRIKES TRAFIK II OCH III

	<8 m	≤15 m	>15 - ≤30 m	>30 m - <500	≥500 (III-omr.)	≥500 (II-omr.)
LIVBÅTAR					§19/.1 100% + 100%	
BEREDSKAPSBÅTAR				§21.1 1 (II kl)	§19.2 1 (I kl)	§20.1 2 (II kl)
LIVFLOTTAR	§23.1 100%	§23.1 100%	§22.1 100%	§21.2 100%	§19.3 100% + 100%	§20.2 100% ber.båt
LIVBOJAR vanl.			§22.3 1		§19.5 1	
LIVBOJAR + 30 m lina	§23.3 1	§23.3 1	§22.3 1+1	§21.4 1+1	§19.5 1+1	§20.5 1+1
LIVBOJAR + ljus		§23.3 1		§21.4 1	§19.5 3	
LIVBOJAR + man over b.			§22.3 1	§21.4 1	§19.5 1+1	§20.5 1+1
RÄDDNINGSDRÄKTER	§23.4 för alla	§23.4 för alla	§22.4 för alla	§21.5 för alla	§19.6 för alla	§20.6 för alla
TERMISKA SKYDD/BÅT				§31.B 10% eller 2	R.47.2.2.13 10% eller 2	R.47.2.2.13 10% eller 2
TERMISKA SKYDD/FLOTTE	§31.B 10% eller 2	§31.B 10% eller 2	§31.B 10% eller 2	§31.B 10% eller 2	§31.B 10% eller 2	§31.B 10% eller 2
RÄDDNINGSVÄSTAR vanl.	§23.2 för alla	§23.2 för alla	§22.2 för alla	§21.3 för alla	§19.4 för alla	§20.4 för alla
RÄDDNINGSVÄSTAR extra	§30 vaktpers.	§30 vaktpers.	§30 vaktpers.	§30 vaktpers.	§30 vaktpers.	§30 vaktpers.
RÄDDNINGSVÄSTAR barn						
RÄDDNINGSVÄSTAR + ljus						
LINKASTARE					§19.7 1	§20.7 1
FALLSKÄRMSRAKETER	§23.5 2	§23.5 2	§22.5 3	§21.6 6	§19.8 12	§20.8 12
HANDBLOSS	§23.5 2	§23.5 2	§22.5 3	§21.6 6	§19.8 12	§20.8 12
RÖKSIGNALER	§23.5 1	§23.5 1	§22.5 2	§21.6 3	§19.8 6	§20.8 6
NÖDALARMSYSTEM				§34 1	§34 1	§34 1
BÄRBARA VHF-TELEFONER	(Dnr 7/30/96) 2	(Dnr 7/30/96) 2	(Dnr 7/30/96) 2	(Dnr 7/30/96) 2	(Dnr 7/30/96) 2	(Dnr 7/30/96) 2
SART	(Dnr 7/30/96) 1 (III-omr.)	(Dnr 7/30/96) 1 (III-omr.)	(Dnr 7/30/96) 1 (III-omr.)	(Dnr 7/30/96) 1 (III-omr.)	(Dnr 7/30/96) 1 (III-omr.)	

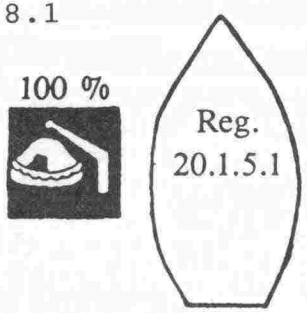
Bilaga 8/Tabell 8

LASTFARTYG - INRIKES TRAFIK I

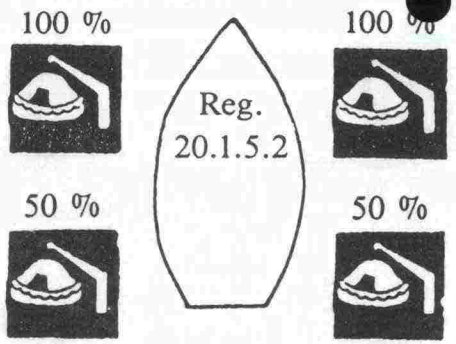
	≤ 8 m		≤ 15 m		>15 - ≤ 30 m		>30 m	
LIVBÅTAR								
BEREDSKAPSBÅTAR							§24.1	1 (II kl)
LIVFLOTTAR							§24.2	100 %
FLYTREDSKAP	§26.1	100 %	§26.1	100 %	§25.1	100 %		
LIVBOJAR vanl.								
LIVBOJAR + 30 m lina	§26.3	1	§26.3	1	§25.3	1	§24.4	1 + 1
LIVBOJAR + ljus			§26.3	1	§25.3	1	§24.4	1
LIVBOJAR + man over b.							§24.4	1
RÄDDNINGSDRÄKTER								
TERMISKA SKYDD/BÅT							§31.B	10 % eller 2
TERMISKA SKYDD/FLOTTE							§31.B	10 % eller 2
RÄDDNINGSVÄSTAR vanl.	§26.2	för alla	§26.2	för alla	§25.2	för alla	§24.3	för alla
RÄDDNINGSVÄSTAR extra	§30	vaktpers.	§30	vaktpers.	§30	vaktpers.	§30	vaktpers.
RÄDDNINGSVÄSTAR barn								
RÄDDNINGSVÄSTAR + ljus								
LINKASTARE								
FALLSKÄRMSRAKETER	§26.4	2	§26.4	2	§25.4	3	§24.5	3
HANDBLOSS	§26.4	2	§26.4	2	§25.4	3	§24.5	3
RÖKSIGNALER	§26.4	1	§26.4	1	§25.4	2	§24.5	2
NÖDALARMSYSTEM							§34	1

Bilaga 8.1

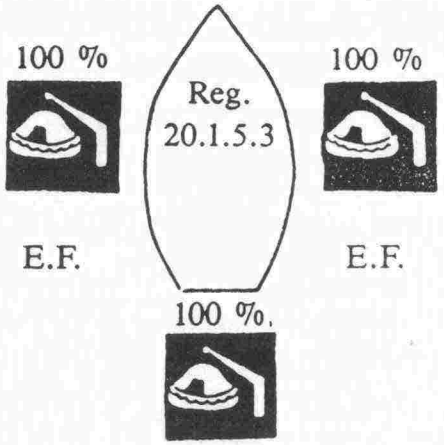
A



ELLER

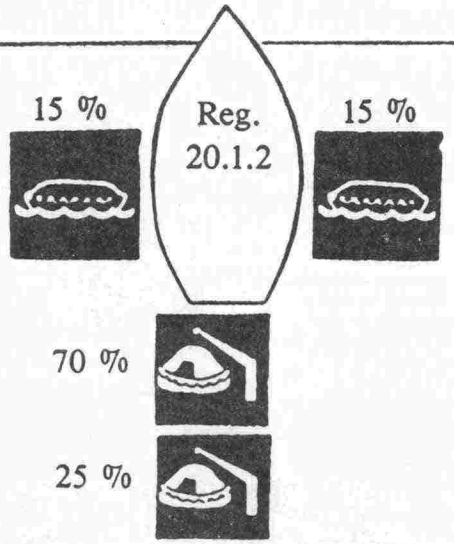


ELLER

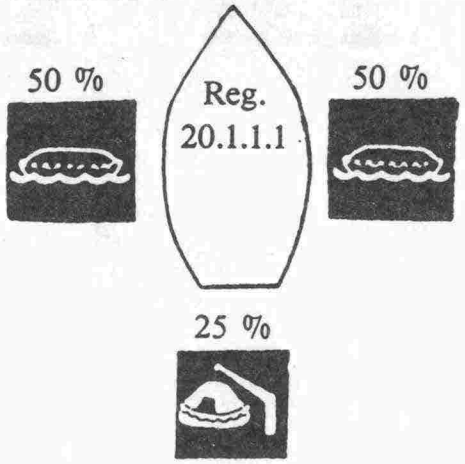


E.F. = Ej flyttbar

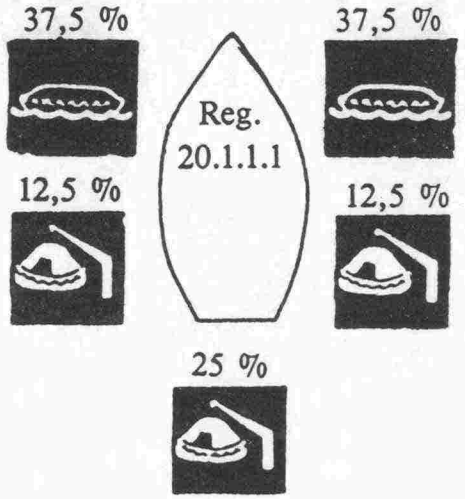
B



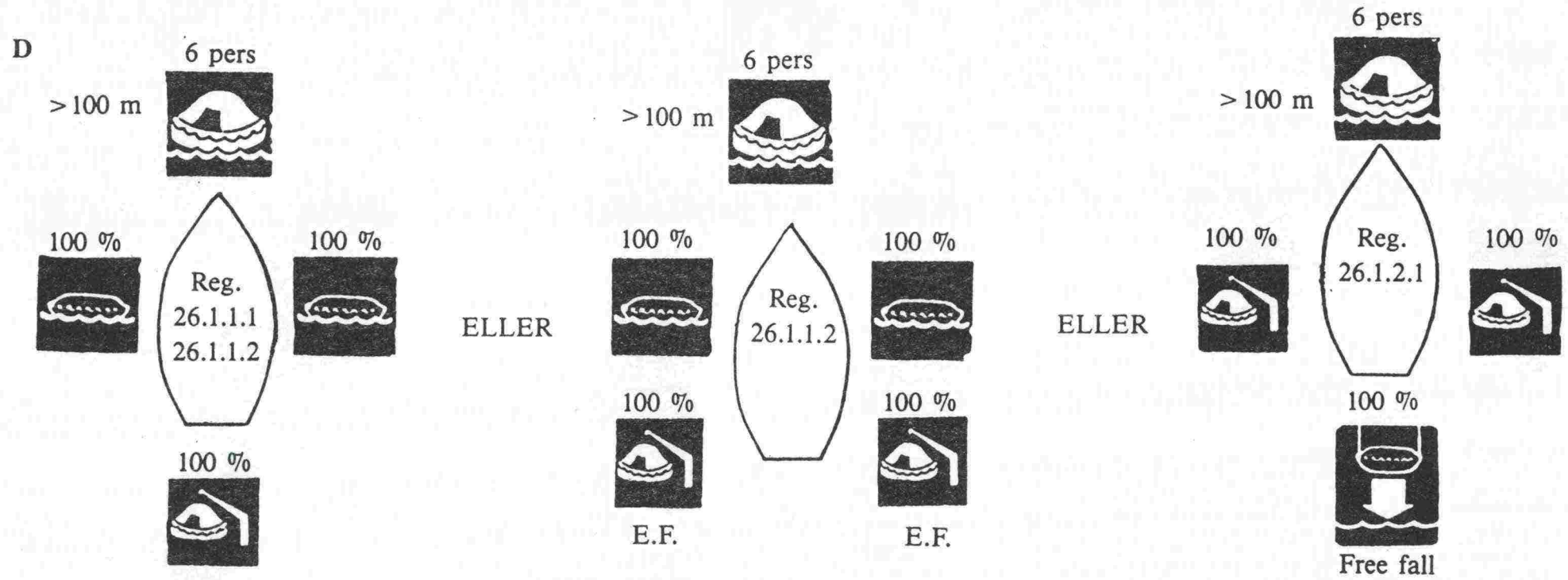
C

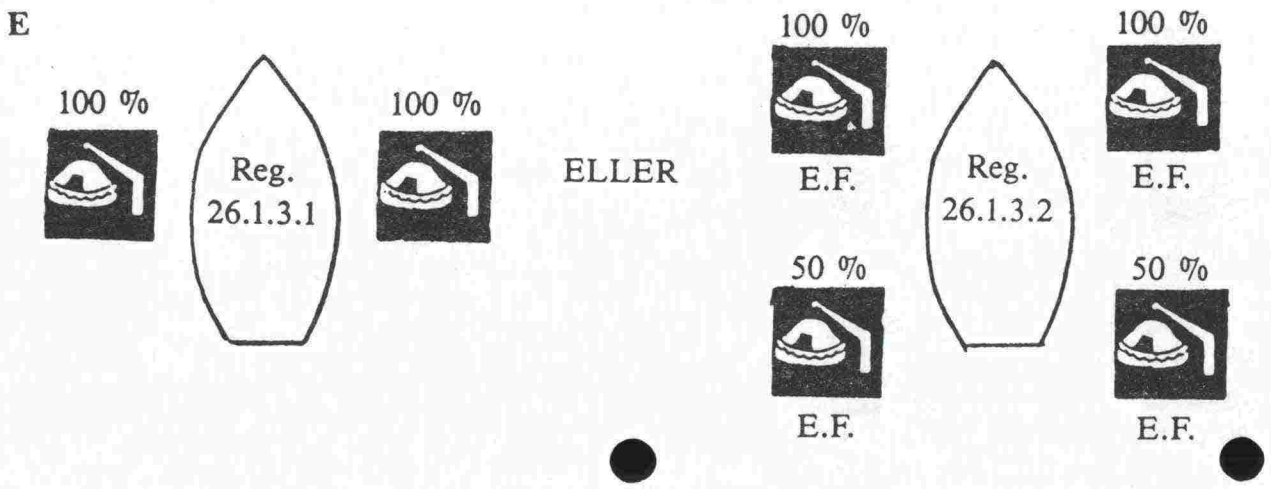


ELLER



E.F. = Ej flyttbar





Bilaga 8.3

A.

R.21.1.1+21.1.2

Fartygets längd (m)	Minimiantal livbojar
<60 (min. 6 m. ljus)	8
60 - <120	12
120 - <180	18
180 - <240	24
240 -	30

B.

R.21.1.1+21.1.2

Fartygets längd (m)	Minimiantal livbojar
<60 (min. 6 m. ljus)	8
60 - <120	12
120 - <180	18
180 - <240	24
240 -	30

C.

R.27.1.1

Fartygets längd (m)	Minimiantal livbojar
<100	8
100 - <150	10
150 - <200	12
200 -	14

Antalet vanliga livbojar erhålls genom att subtrahera livbojarna med lina, ljus och kombinerad ljus- och röksignalapparat från hela antalet livbojar.

OY EDITA AB, HELSINKI 1997